

11/11/2015 12:23 FEB. 2015

OKRESNÝ ÚRAD MARTIN
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Námestie S. H. Vajanského 1, 036 58 Martin

TERRAPROJEKT, a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa H954-TFT-AS-047/19.12.2014, 02.02.2015
Naše číslo OU-MT-OSZP-2015/001600-OH.MI
Ing. M. Midrhač / 043 - 4 204 452
Martin 16.2.2015

Ziadosť o vyjadrenie ku konaniu vo veci k zmene stavby pred dokončením s názvom: **Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava** – „Diaľnica D1 Višňové“ na účel: výstavba a prevádzka tunela, portálu a k.ú. Vrtútky, resp. po doplnení v rozsahu navrhovaných zmien pre časť stavby (objekty): V401-09, V401-10, V401-11, V401-12, V401-14 – v y j a d r e n í e k p r e d l o ž e n e j d o k u m e n t á c i i v p r e d m e t n e j v y š š i e u v e d e n e j v e c i (v súvislosti s realizáciou určených zmien) v zmysle § 16 ods. 1 písm. b) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 67 a § 71 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe posúdenia žiadosti v predmetnej veci osobitne listom (po doplnení s prílohou) dňa 3.2.2015 v zmysle § 16 ods. 1 písm. b) a § 71 písm. n) zákona č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov u v a d z a :
– realizácia zmeny stavby pred dokončením stavby: **Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava** – „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala, tunel Višňové“ na účel: výstavba a prevádzka tunela, portálu a k.ú. Vrtútky, resp. po doplnení v rozsahu navrhovaných zmien pre časť stavby (objekty): V401-09, V401-10, V401-11, V401-12, V401-14 – j e m o ž n á z a s p l n e n i a d a n ý c h p o d m i e n o k , (s ú v i s l a c i a c h u ž s p o v o d n ý m v y j a d r e n i m p r í s l u š n . o r g á n u Š S O H v M a r t i n e p o d č . j . Z P – 2 0 0 7 / 0 1 9 7 4 – O H . M I z o d ň a 7 . 1 1 . 2 0 0 7) k o n k r e t n e (p o a k t u a l i z á c i i) :
1) So stavebnými odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby (druhy zo skupiny 17 – Katalógu odpadov) požadujeme nakladať v súlade s ustan. § 40c zákona o odpadoch:
– Predmet. odpady roztriediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie; pri-
padne nadbytočnú časť možno odovzdať na využitie len osobe, firme oprávnenej nakla-
dať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.
– Respektovať ustan. § 40c) zákona o odpadoch, keď ten, kto vykonáva výstavbu atď. ko-
munikácie, je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demoliácií
materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
– Respektovať ustan. § 18 ods. 2 (písm. a, b, c), v zmysle čoho platí povinnosť nakladať s od-
padom alebo inak s ním zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a
nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k
a) riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, rastlin a živočíchov,
b) obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a
c) nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.

2) Pripad, nevyužitý odpad vzniknutý pri realizácii stavby požadujeme zniesť do miestneho komunálneho zberu odpadov (účtov, vážnych listov atď.) zo zariadenia - sklady, prevádzkami od dodávateľov stavby.

3) V prípade nakladania s konkrétnym nebezpečným odpadom, t.j. kategórie „N“ (z hlavnej činnosti, resp. z prevádzkovania ORL ap.) požadujeme (prevádzkovateľ, dodávateľ, prípadne i) OÚ Martin, OSZP - ŠSOH o vydaní súhlasu na nakladanie s NO v zmysle § 7 ods. 1 písm. g) zákona č. 223/2001 Z.z. (o odpadoch) v znení neskorších predpisov.

4) Investor je povinný doložiť pri kolaudačnom konaní: - zabezpečenie zhromažďovania a odovzdávania oprávnenému odberateľovi odpadov z hlavnej činnosti (prevádzkovej), resp. komunálnych odpadov (druhý zo skup. - 20 Komunálne odpady). - pre nakladanie s konkrétnymi nebezpečnými odpadmi (z prevádzkovania vybratých objektov) t.j. kategórie „N“ predložiť rozhodnutie OÚ Martin, OSZP - ŠSOH vo veci vydaní súhlasu na nakladanie s NO v zmysle § 7 ods. 1 písm. g) zákona č. 223/2001 Z.z. (o odpadoch) v znení neskorších predpisov.

5) Pre dočasné zhromažďovanie výkopy počas realizácie stavby je možné vytýpať lokality v k.ú., v dobe platnosti stavebného povolenia, s podmienkou súhlasu vlastníka, dotknutej obce-mesta, ako aj orgánov ŠOP SR, ŠSOPAK, resp. OÚ Martin, PaLO. 6) Z hľadiska doplnenia v PD v časti pojednávajúcej k odpadom (kap.: „Odpady vznikajúce pri realizácii stavby“) o kvantifikáciu (predpoklad množstiev druhov odpadov) dopravu dočasne zhromažďovanie do prepravy, odovzdania na ďalšie nakladanie s nimi, prípadne určenie vhodných lokalít na dočasné uloženie odpadov počas realizácie stavby).

Tento nedostatok odstráňte do termínu stavebného konania.

Pozn.: Pre úplnosť mimo podmienok k realizácii zmeny stavby pred dokončením doplnujeme: - Ako potencionálne riešenie použitia odpadov (podľa Katalógu odpadov z podskup. 17 05 ZEMNA..., KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVISK, kategórie „O-ostatný“) môžu po preverení, po schválení atď. slúžiť, vytvárané jany, ktoré vznikli činnosťou dodávateľov stavby Diaľnica D1, v úseku DUBNÁ SKALA - TURANY. Preto Vám odporúčame pre overenie tejto ďalšej varianty použitia tohto vytváraného (využitelného) materiálu obrať sa na spoločnosť VAHOSTAV SK, a.s. Bratislava. - Vec možno konzultovať aj s OÚ Martin, PaLO, Mudroňa 45, 036 01 Martin, osobitne k vytváraným jamám, v lokalitách v k.ú. Vrtúky, v k.ú. Sučany, v k.ú. Turany. - Uvádzame, že sa jedná o vykopanie bilancovaného materiálu (štrk, ...) v cca 10 lokalitách. Je problematické určiť ich spôsob budúceho užívania, nakoľko toto určuje pri každej predmetnej územnej príslušnej obce ako orgánu SP. V zmysle uvedeného si musíme na určených obciach zistiť, či sa jedná napr. o „vodnú plochu“ (t.j. ostane nezavezená ap.), alebo sa bude môcť lokalita zavezať, k čomu treba ale schvaľ proces, keď treba posúdiť stanoviská majiteľov, schváliť plán - buď likvidácie ban. diela (pri predchádzajúcom povolení ban. činnosti), - alebo plán spätnej rekultivácie atď. - Z hľadiska skontaktovania na prísluš. pozemkový a lesný odbor v Martine doporučujeme po osobnej konzultácii kontakt: Ing. Beata Šišťáková, samosť, rada, OÚ Martin, PaLO, Mudroňa 45, 036 01 Martin, č.t.: 043/4260212.

Okrasný štít Martin
odbor starostlivosti o životné prostredie
Miestne S.H. Vojan-keho 1
036 01 Martin
-1-

Ing. Miroslav Matula
vedúci odboru

IČO
00 151 866

Internet

E-mail
mlilos.milrlik@ml.v.s.sk

Fax
++421 - 43 - 4 204 448

Telefón
++421 - 43 - 4 204 452

Riaditeľstvo
Odsťepného závodu Piesťany
Nábrežie I, Krasku č. 3/834
921 80 Piesťany

19 FEB. 2015

SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK s.p.



TERAPROJEKT a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list zn/zo dňa H954-TPT-AS-044
Naša značka 4538/210/2015
Vybavuje / linka Ing. Ficeková
Piesťany 16. 2. 2015

Vec

„Diaľnica D1 Višňové – Dubna Skala, tunel Višňové“ - vyjadrenie k zmene stavby pred dokončením

Listom doručeným dňa 23.1.2015 nás žiadate o vyjadrenie k objektu hore uvedenej stavby:

V401-14 – odvodnenie – horninová voda – odvodnenie horninového masívu bude zaistené do existujúcej prieskumnej štolne, ktorá bola v rokoch 1998 – 2002 vyrazená v celej predpokladanej dĺžke tunela. Navrh zahŕňa drenážny systém, ktorý bude odvádzať vodu do bočných potrubí umiestnených v päťach profilu a jedného potrubia umiestneného pod vozovkou. Odváždzacie potrubia medzi tunelom a štólou budú umiestnené v korešpondencii s čistiacimi výklenkami na bočnom odvodnení (šachtet) a to každých 62,5 m pozdĺž tunela, pričom odváždzacie potrubia budú v hĺbke 0,8 m. Zo šachtet bude voda odvádzaná odvádzacím potrubím do štolne.

Vzdialenosť priečnych odvedení horninovej vody do štolne sa bude lišiť na základe skutočných hydrogeologických podmienok pri razení tunela.

Súčastou objektu bude aj časť **dočasné odvádzanie horninových vôd počas realizácie stavebných prác** – pri realizácii stavebných prác dôjde:

- k zachyteniu a odvádzaniu čistých horninových vôd v existujúcej prieskumnej štolne
 - k zachyteniu, čisteniu a odvádzaniu horninových vôd vzniknutých pri prácach na razení tunelových rúr z horninového prostredia, znečistených mechanickými nerozpustnými látkami z „rúbání horninového masívu“ vo forme sedimentov. V prípade vzniku havárie nie je v týchto vodách vylúčený možný výskyt zbytkového znečistenia po odstránení havárie vo forme „ropných látok (NEL)“
- vyššie uvádzané vody pred vypúšťaním do recipientu v oblasti „východného portálu“ (k. ú. Vrutky) budú prečísťované v sedimentačnej nádrži a prečistenie od ropných látok na ORL Pútor MOA 20. Vody budú po prečistení vypúšťané do existujúcej odvodňovacej priekopy a následne cez upravený bezmenný tok do vodného toku Váh.
- Okrem vypúšťania do povrchových vôd bude na stavenisku zriadený tiež:
- odber vody z „prieskumnej štolne“ pre technologické postupy pri výstavbe a razení na tunelových rúrach

Obchodný register:
Okrasý súd
Banská Bystrica
Oddiel: Pš
Vložka číslo: 713/8

Bankové spojenie:
VUB, a.s.
pobočka Piesťany
účet 2960060157/0200
IBAN SK72 0200 0000 0029 6006 0157
BIC SUBASKBX

IČO: 36022047 02
IČ DPH: SK2020066213
DČ: 2020066213

Úsek:
riadiť odsťepného závodu
technický námestník
ekonomický námestník
dispečing
spoločaiteľka

Telefón:
033 / 772 48 20
033 / 772 40 74
033 / 772 46 79
033 / 772 45 90
033 / 776 41 11

Fax:
033 / 772 57 46
033 / 772 70 73
033 / 772 70 75
033 / 772 52 72

E-mail:
vah@svp.sk
tn.vah@svp.sk
on.vah@svp.sk
dispečing.vah@svp.sk

110/1707 / 19 FEB 2015

Hlavný stavebný dvor (zaradenie staveniska) bude umiestnené pri "západnom portály", k. ú. Višňové.

Z hľadiska správcu vodných tokov je možné s predloženou zmenou stavby pre dokončením súhlasiť bez závažných pripomienok.

Pre odvádzanie vôd predstavaných v ORL neodporúčame stanoviť ukazovatele znečistenia, ale žiadame dodržať prevádzkový poriadok ORL pre dodržanie garantovanej hodnoty NEL na odtoku.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
stály podnik
OZ PIEŠŤANY
Mábr. Ivana Krasu t. 0343
921 00 PIEŠŤANY -2-

JUDr. Vladimír Zachar
riaditeľ Odštiepného závodu Piešťany

Prílohy: 1 x DSP
Na vedomie: Správa ph Váhu Ružomberok

Terraprojekt a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo /zo dňa: H954-TPT-AS-051
Naše číslo: 015310000826
Vybavuje/linka Ing. Ignáčiková 043/4210129
Martin: 11.02.2015

Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové
- stanoviisko k PD pre zmenu stavby pred dokončením

V zastúpení stavebníka Národná diaľničná spoločnosť a.s. a zhotoviteľa stavby: Zdrúženie SALINI IMPREGGIO – DUHA, ktorý zabezpečuje výstavbu u diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala, ste nás požiadal o stanovisko k projektovej dokumentácii.
Predložená PD dokumentácie zmeny oproti dokumentácii stavby overenej v stavebnom konaní, týkajúce sa nasledovných častí stavby (objektov):

- V401-I4 Odvodnenie, horninová voda
Odvodnenie bude zaistené do existujúcej prieskumnej štôlny – v dokumente je prezentovaný zberný systém a odvádzanie vôd do odvodňovacieho tunela.

K Vašej žiadosti uvádzame nasledovné:
K navrhovanému riešeniu nemáme pripomienky. Zmenou stavby pred dokončením podľa predloženej projektovej dokumentácie nebudú záujmy našej spoločnosti dotknuté. V záujmovom území stavby sa inžinierske siete v našej správe nenachádzajú.

Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s.
Kuzmányho 25, 036 80 MARTIN
-9-

Ing. Alena Chudíková
Riaditeľ pre stratégiu a rozvoj

Príloha:
PD (12/2014)

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd.: Sa, vl. č.: 10543/L

Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s.
Ul. Kuzmányho 25
036 80 Martin
Slovensko

Tel.: +421-43-421 01 11
Fax: +421-43-413 36 85
e-mail: sekretariat@turvod.sk
<http://www.turvod.sk>

Banka: Prima banka Slovensko, a.s.
IČ DPH: SK 2022 236 502
IČO: 36 672 084
Konto: 0302456003/5600

136/TPJ
17 FEB. 2015

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V PRIEVIDZI

Matice slovenskej 10, 971 01 Prievidza, Tel/fax 046/5422 005, e-mail: obupd@obupd.sk

TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Vaša značka / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Prievidza
H954-TP-T-AS-050/06.02.2015	96-458/2015	Ing. Smutný / 0465422005	11.02.2015

Vec
Ziadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ - stanovisko

Obvodný banský úrad v Prievidzi (ďalej len „OBU v Prievidzi“), ako vecne príslušný orgán štátnej banskej správy, podľa § 41 ods. 2 písm. I) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení platných predpisov (ďalej len „zákon č. 51/1988 Zb.“) a miestne príslušný podľa § 1 písm. d/ vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z.z., ktorou sa ustanovujú obvod pôsobnosti obvodných banských úradov, vo veci vykonávania hlavného dozoru nad dodržiavaním predpisov upravujúcich bezpečnosť technických zariadení, na základe žiadosti o vydanie stanoviska k projektovej dokumentácii, pre zmenu stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, značky H954-TP-T-AS-050 zo 06.02.2015 žiadateľa TERRAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, IČO 31 398 570 (ďalej len „žiadateľ“), v zastúpení stavebníka Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava a zhotoviteľa stavby Združenia Salini Impregilo - Dúha, podáva v predmetnej veci nasledovné

stanovisko:

Projektová dokumentácia stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ (ďalej len „projektová dokumentácia“) rieši nasledovné časti stavby (objektov):

- V401-09 Rázene tunela NRTM a primárne ostenie,
- V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela,
- V401-11 Priechodné tunelové cesty,
- V401-12 Vetracie, vetracia šachta a vetracie kanály.

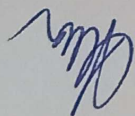
Po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie (z dôvodu objemného materiálu úrad nebude vypisovať dokumentáciu po jednotlivých častiach a výkresoch) OBU v Prievidzi konštatuje, že ide podľa § 3 písm. d zákona č. 51/1988 Zb. o činnosti vykonávanú banským spôsobom.

Projektová dokumentácia je parafovaná v súlade s platnou banskou legislatívou hlavným inžinierom projektu Ing. Miroslavom Frankovským, ktorý je držiteľom osvedčenia č. 1040-3167/2011 o odbornej spôsobilosti projektanta vydaným OBU v Bratislave 14.12.2011.

Na základe uvedeného OBU v Prievidzi **nemá námietky** k projektovej dokumentácii a k realizácii predloženého projektu.

Žiadateľ uhradil správny poplatok v sume 9,5 eur (číslo výpisu 19) na účet IBAN: SK08 8180 0000 0070 0044 5511 vedený Štátnou pokladnicou so sídlom v Bratislave podľa položky 189 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD
M. Slovenskej 10
971 01 PRIEVIDZA



Ing. Bohumil Néc
predseda úradu

124/TPJ/13 FEB. 2015

OKRESNÝ ÚRAD MARTIN
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Námestie S. H. Vajanského 1, 036 58 Martin

Terraprojekt, a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
19.12.2014

Naše číslo
OU-MT-OSZP-2015/001610-Kh Ing. Kohútová/4204464
Vybavuje/linka

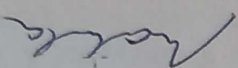
Martin
4.2.2015

Vec

PD pre zmenu stavby pred dokončením „Dialnica D1 Višňové – Dubná skala, tunel Višňové“
- vyjadrenie z hľadiska záujmov ochrany ovzdušia

Na základe Vašej žiadosti, doručenej dňa 19.12.2014, Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie vydáva pre uvedení PD vypracovanú spoločnosťou Terraprojekt a.s., RockSoil SpA, Ferro Studio di Ingegneria Srl, vyjadrenie z hľadiska záujmov ochrany ovzdušia:

Projekt rieši realizáciu tunela Višňové – technické riešenie tunelových objektov, neobsahuje návrh alebo zmenu zdroja znečisťovania ovzdušia, klimatických jednotiek a chladiacich zariadení, preto tunajší úrad nemá k vydaniu stavebného povolenia z hľadiska ochrany ovzdušia pripomienky.

Oblasť úrad Martin
odbor starostlivosti o životné prostredie
Námestie S. H. Vajanského 1
036 01 Martin

Ing. Miroslav Matula
vedúci odboru

Telefón
++421-43-4204464

Fax
++421-43-4204448

E-mail
mariana.kohutova@ml.v.s.sk

Internet

ICO
00151866

MMT/PT/-5 FEB. 2015

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

Národná diaľničná
spoločnosť, a.s.
v zast.
TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská č. 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
H954-TPT-AS-045/26.01.2015

Naše číslo
OU-ZA-OVBP2-2015/006881-1/PaI

Vybauje/linka
Ing. Pálty/041-5643374
richard.palty@miniv.sk

Žilina
30.01.2015

Vec:
Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní
a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny
stavebný úrad.

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom
Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Združenie SALINI IMPREGGIO - DÚHA
v zast. TERRAPROJEKT a.s., IČO: 31 398 570, so sídlom Podunajská č. 24, 821 06
Bratislava podal dňa 26.01.2015 na Okresný úrad Žilina – odbor výstavby a bytovej politiky
(ďalej len „OÚ Žilina – OVBP“) ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117b zákona č.
50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení
neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým
sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových minimoriadnych opatreniach
v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR
č. 162/1995 Z.z. o katastrálnosti nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov
v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, žiadosť o vydanie
záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby

"Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: Žilina, Vrútky, Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové,
Lipovec, na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa (lmiová stavba), pred jej dokončením, a to
v rozsahu tohto stavebného objektu:

V401-14 Odvodnenie – horninová voda

Na stavbu: „Dialnica D1 Višňové – Dubná Skala“ bolo príslušnými stavebnými úradmi podľa § 119 Stavebného zákona vydané:
 – dňa 30.10.1998 územné rozhodnutie o umiestnení stavby (Okresný úrad životného prostredia Žilina) pod č.: 98/03563/OÚ-ODŽP-Mt,
 – dňa 28.04.2008 zmena územného rozhodnutia o umiestnení stavby (Mesto Žilina) pod č.: C/5859/2008-Až.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že predmetný stavebný objekt bol stavebne povolený Ministerstvom dopravy, pošt a telekomunikácií SR, a to stavebným povolením pod č.: 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009.
 Nakoľko navrhovaná zmena stavby pred jej dokončením nie je charakteru, ktorá by si vyžadovala zmenu územného rozhodnutia o umiestnení stavby, a teda nie je v rozpore s podmienkami určenými vo vyššie citovanom územnom rozhodnutí, resp. jeho zmeny, toto

Z á v ä z n é s t a n o v i s k o

je

s ť h l a s o m

všobecného stavebného úradu podľa § 140b Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach doknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
 odbor výstavby a bytovej politiky
 Aneta Ľmka 17
 018 01 2123
 Ing. Pavol Valarik
 vedúci odboru

Na vedomie:

– Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava.

c/o: – spis.

11/1707 11 FEB 2015

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

TERRAPROJEKT a.s.

Podunajská 24

821 06 Bratislava

Váš list číslo, zo dňa H954-TPT-AS-043,26.01.2015 Naše číslo OU-ZA-OSZP3-2015/007077-002/Han Ing. Hančíkova, 5076802 04.02.2015 V Žiline, dňa

Vec:

Vyjadrenie k dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením – záväzné stanovisko

Spoločnosť TERRAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, v zastúpení stavebníka a zhotoviteľa stavby Združenie SALINI IMPREGLIO-DÜHA, so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov požiadala dňa 26.01.2015 Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred jej dokončením v nasledovnej veci:

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Stavba:

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, stavebný objekt V401-14 Odvodnenie – horninová voda

Umiestnenie stavby – stavebného objektu: okres Žilina, katastrálne územie Višňové

Opis stavby:

Predložená dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením rieši zmenu stavebného objektu V401-14 Odvodnenie – horninová voda, odvodnenie v oboch tunelových rúrach a zmenu polohy prvkov dočasného odvodnenia počas výstavby na východnom portáli (okres Martin). Oproti pôvodnej dokumentácie pre stavebné povolenie 2008 kde sa navrhoval zberač pod vozovou tunela sa navrhuje riešenie (FTP 2014) odvodnenia tunela – odvedenie vôd do štóle (pôvodnej prieskumnej štóle). Aby sa využila existujúca štóla na odvodnenie tunela namiesto hlavného zberača pod vozovkou, bude voda z horninového masívu odvádzaná pomocou hydroizolačného systému do potrubí a šachiet a z nich do štóle. Návrh zahŕňa drenážny systém, ktorý odvádzá vodu do bočných potrubí v päťach profilu a jedného potrubia pod vozovkou, ktoré prebiehajú pozdĺž tunelových rúr. V špeciálnych šachtách sú vody zvádzané do odvodňovacej štóle. Rozdelenie odvádzacích profilov pozdĺž tunela bude viac či menej časté v závislosti na charakteristikách

prítku z horninového masívu. Odváždzacie potrubia medzi tunelom a štôňou budú umiestnené v korešpondencií s čistiacimi výklenkami na bočnom odvodnení a to každých 62,5 m pozdĺž tunela, pričom odváždzacie potrubia budú zriadené v hĺbke 0,8 m.

Predložená dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením stavebného objektu V401-14 Odvodnenie – horninová voda nerieši odvádzanie vôd pri západnom portáli a ich následné vypúšťanie.

Projektovú dokumentáciu zmeny stavby pred dokončením vyhotovila spoločnosť TERRAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, Ing. Milošlav Frankovský, hlavný inžinier projektu.

Vyjadrenie Okresného úradu Zilina, odboru starostlivosti o ŽP:

Okresný úrad Zilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona číslo 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona číslo 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 61 zákona číslo 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, stavebného objektu V401-14 Odvodnenie – horninová voda, v katastrálnom území Višňové, následovne vyjadrenie:

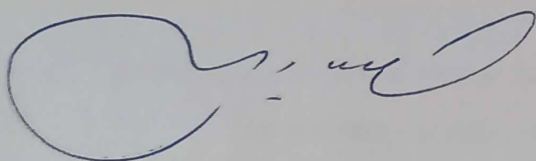
Zmena stavby pred jej dokončením pozostávajúca zo zmeny odvodnenia horninovej vody, navrhovaná v okrese Zilina v katastrálnom území Višňové je z hľadiska ochrany vodných pomerov **m o ž n á za splnenia nasledovných podmienok:**

1. Dokumentácia stavby bude doplnená o návrh spôsobu odvádzania drenážnych vôd pri západnom portáli a o miesto a spôsob ich následného vypúšťania.
2. V prípade znečistenia zachytávaných drenážnych – horninových vôd počas razenia tunela je potrebné zabezpečiť ich predčistenie ešte pred ich následným vypúšťaním.
3. Dokumentácia stavby bude doplnená o pozdĺžny profil prieskumnej štôľne, z ktorého bude zrejmý sklon štôľne, a teda aj predpokladané množstvo drenážnych vôd, ktoré budú odvádzané ku západnému portálu.
4. Vypúšťanie vôd do povrchových vôd, resp. podzemných vôd je možné iba na základe platného povolenia príslušného orgánu štátnej vodnej správy na osobitné užívanie vôd v zmysle ustanovení § 21 vodného zákona.

Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona v platnom znení považuje za **záväzný stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z. a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

-3-

Okresný úrad Zilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Zilina
-4-



RNDr. Dr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

ODBORNÉ STANOVISKO **k projektovej dokumentácii stavby** **č. 268/1/2015**

Na základe Vašej žiadosti zn. H954-TPT-AS-038 zo dňa 15.01.2015 prijatej dňa 16.01.2015 k zmene stavby pred dokončením predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov.

Názov stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
Investor/Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Frankovský
Umiestnenie stavby: Višňové, Vrútky

1. Predložená dokumentácia a doklady:

- 1.1 Súhrnná správa
- 1.2 Celková situácia
- 1.3 V401-09.01 Razenie tunela a primárne ostenie
- 1.4 V401-09.02 Razenie portálových úsekov odvodňovacej štoly
- 1.5 V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela NRTM
- 1.6 V401-11 Pričné unikové cesty
- 1.7 V401-12 Vetracie, vetracia šachta a vetracie kanály

2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto

odborné stanovisko :


Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky.

Toto odborné stanovisko je vydané k zmene stavby pred dokončením.

Inšpekčný výkon bol vykonaný v rozsahu podľa čl. 3 pracovného postupu č. 008/PP/TTI/REV-3.

V Bratislave dňa 20.01.2015

za Technickú inšpekciu, a.s.


Ing. Ľudovít Zeman
riaditeľ pracoviska Bratislava



Kópia : Inšpektorát práce
Hlavná 2
010 09 Zilina

Vybavuje: Ing. Maljaričik /ST/



Č. spisu: KPÚZA-2015/2183-4/3916/VLA
Vybarvuje: Mgr. Katarína Vlaszala, 041/2452827
Vaše číslo: H954-TP-T-AS-030
V Žiline dňa: 19.01.2015

Krajský pamiatkový úrad Žilina, ako príslušný orgán štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 a v súlade § 41 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav (ďalej len „pamiatkový zákon“) na základe žiadosti spoločnosti TERAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava v zastúpení realizátora stavby Združenie SALINI IMPREGLO - DÚHA o vyjadrenie k projektu „Dialfnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ líniová stavba v k.ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrtúky, Lipovec a Turčianske Kľačany Kľačany doručenej dňa 19.12.2014 vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona nasledujúce

záväzné stanovisko.

K stavebnému projektu „Dialfnica D1 Višňové – Dubná Skala“ v k. ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrtúky, Lipovec a Turčianske Kľačany vydal dňa 16.06.2008 Pamiatkový úrad Slovenskej republiky v Bratislave rozhodnutie o nevyhnutosti vykonať zachránny archeologický výskum pod číslom PÚ-08/1065-2/4437/ZUB a následne dňa 18.07.2008 pod číslom ZA-08/0741-04/FUR vydal Krajský pamiatkový úrad Žilina rozhodnutie o podmienkach realizácie zachránneho archeologického výskumu.

KPÚ Žilina požaduje dodržať podmienky jeho rozhodnutia vydaného pod č. ZA-08/0741-04/FUR.

KPÚ Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

Krajský pamiatkový úrad Žilina
Mariánske nám. č. 19
010 01 ŽILINA

Ing. Miloš Dudáš, CSc.
riaditeľ
Krajský pamiatkový úrad Žilina

Príloha:

Fotokópia rozhodnutia č. ZA-08/0741-04/FUR zo dňa 18.07.2008

Doručuje sa

TERAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

Č. konania.: ZA-08/0741-04/FUR
Vybavuje: Mgr. Martin Furman
V Žiline, dňa: 18.07.2008

ROZHODNUTIE

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej KPU Žilina) ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu (ďalej správny orgán) podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej pamiatkový zákon)

určuje podmienky vykonania archeologického výskumu v súvislosti so stavbou „Dialtnica D1 Višňové – Dubná skala“ v kat. území Porúbka, Lietavska Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, okr. Žilina a Martin

1. Záchranový archeologický výskum bude pozostávať z predstihového výskumu formou
 - a) zisťovacej sondážou v úsekoch priamo dotknutých evidovaných archeologických lokalít vyznačených v priestorovej správe Archeologického ústavu SAV Nitra. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
 - b) sledovania zemných prác vo všetkých úsekoch stavby, ktoré budú narušené výkopovými prácami. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.

- c) podrobnej dokumentácie zistených archeologických a geologických súvislostí.
2. Archeologickým výskumom získané nálezy, nálezové situácie a profily budú podrobne zdokumentované metódami archeologického výskumu.
3. Investor zabezpečí na vykonanie archeologického výskumu oprávnenú právnickú osobu v súlade s § 36 ods. 2 pamiatkového zákona a písomne o tom upovedomí správny orgán.
4. Oprávnená osoba, ktorá výskum vykoná, oznámi písomne preukázateľným spôsobom Krajskému pamiatkovému úradu Žilina postup, akým naloží s hnuťnými archeologickými nálezmi podľa zákona o múzeách a galériách, a to do 60 dní od doručenia výskumnej dokumentácie.
5. Termín začiatku ako aj ukončenia archeologického výskumu je predmetom dohody investora a oprávnenej osoby.
6. Stavebník najmenšej s týždenným predstihom písomne oznámi začatie zemných prác Pamiatkovému úradu SR, Krajskému pamiatkovému úradu Žilina a realizátorovi výskumu, t. j. oprávnenej osobe na vykonávanie archeologických výskumov.
7. Stavebník podľa § 38 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu finančne zabezpečí záchranový archeologický výskum. Ak je splnená požiadavka verejného záujmu je možné postupovať podľa znenia § 38 ods. 2 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.
8. Oprávnená osoba je povinná pri vykonávaní výskumu najmä:

- a) oznámiť začatie výskumu do 15 dní Pamiatkovému úradu SR a Krajskému pamiatkovému úradu Žilina písomne preukázateľným spôsobom,
- b) prihliadať na záujmy chránené osobitnými všeobecne záväznými právnymi predpismi,
- c) postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,
- d) vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu alebo odcudzeniu nálezov z výskumu,
- e) nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,
- f) zabezpečiť príslušnú evidenciu, uloženie a ochranu hnuťných archeologických nálezov v inštitúcii oprávnenej spravovať hnuťné archeologické nálezy,
- g) o opatreniach vykonaných v zmysle písma f) písomne preukázateľným spôsobom informovať Pamiatkový úrad SR a Krajský pamiatkový úrad Žilina do 60 dní od ukončenia terénnej časti výskumu,

- h) výskumom získané odborné poznatky spracovať vo výskumnej dokumentácii,
- i) výskumná dokumentácia bude vypracovaná v súlade s kritériami, ktoré určuje § 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR číslo 16/2003 Z. z., vykonávajúcej zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu,
- j) investor bezodplatne odovzdá jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie (§ 39 ods. 9 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu) do 60 dní od skončenia terénnej časti výskumu na Krajský pamiatkový úrad Žilina.

Prípadné zmeny nad rámec tohto rozhodnutia musia byť prerokované a schválené správnym orgánom.

Odôvodnenie

KPÚ Žilina obdržal dňa 19.6.2008 rozhodnutie Pamiatkového úradu SR o nevyhnutosti vykonať zachranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie. Archeologický ústav SAV v Nitre vo svojej prísedomnej správe uvádza niekoľko archeologických nálezísk priamo v telese diaľnice. Je preto odôvodnený predpoklad, že pri výkopových prácach dôjde k narušeniu archeologických nálezov. Archeologický výskum je oprávnený vykonať Archeologický ústav SAV v Nitre, alebo iná právnická osoba na základe oprávnenia Ministerstva kultúry SR. Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese www.pamiatky.sk.

Podmienky pre vykonávanie archeologického výskumu boli určené v súlade s § 36 ods. 2, § 39 ods. 5, 7, 8, 9 pamiatkového zákona a s § 7 ods. 7 vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu. Na základe vyššie uvedených dôvodov Krajský pamiatkový úrad Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Toto rozhodnutie nenahrádza územné rozhodnutie a stavebné povolenie príslušného stavebného úradu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní od jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t. j. na Krajskom pamiatkovom úrade Žilina. Rozhodnutie správnych orgánov v oblasti verejnej správy za podmienok ustanovených v zákone č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov je preskúmateľné súdom.



Ing. Miloš Dudáš, CSc.

riaditeľ

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Doručuje sa
 - Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
 Na vedomie
 - Mesto Žilina, stavebný úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 011 31 Žilina
 - Mesto Martin, stavebný úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 61 Martin



TERRAPROJEKT a. s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list č. H954-TPT-AS-035 zo dňa 19.12.2014
Naša značka 06178/2015/C211-SCDPK/02863
Vybavuje Ing. Harvančíková
Bratislava 19.01.2015

Vec: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala**
Stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie – zmena stavby
pred dokončením

Na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor pozemných komunikácií bola dňa 19.12.2014 listom č. H954-TPT-AS-035 zo dňa 19.12.2014 doručená Vaša žiadosť v zastúpení zhotoviteľa stavby o stanovisko k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením (DSP/DZSPD) pre povolenie zmeny stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala.

Predmetom predloženej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením je zmena nasledovných častí stavby (objektov) oproti dokumentácii overenej v stavebnom konaní: V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie, V401-10 – Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela, V401-11 – Priechod únikové cesty, V401-12 – Vetracie kanály.

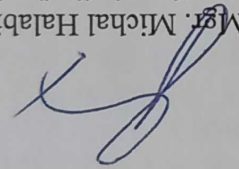
Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou a predloženou projektovou dokumentáciou Vám z koncepcného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva Odboru pozemných komunikácií sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR zasielame nasledovné stanovisko:

K predloženej dokumentácii zhotoviteľa stavby pre zmenu stavby pred dokončením Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala a k navrhovanému technickému riešeniu dotknutých stavebných objektov nemáme zásadné pripomienky.

Pri posudzovaní Vašej žiadosti bolo vykonané sekciou Operačného programu Doprava Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorá plní kompetencie Riadiaceho orgánu Operačného programu Doprava 2007 – 2013, porovnanie súladu súťažných podkladov na stavebné práce (zväzok 3, časť 4 Technické požiadavky objednávateľa) s ponukou vŕtacieho uchádzača (príloha B2B Predbežné technické riešenie) a s návrhom v predloženej projektovej dokumentácii na zmenu stavby pred dokončením. V rámci kontroly zhody medzi vyššie uvedenými materiálmi nebol identifikovaný žiadny nesúlad, ktorý by bránil akceptovaniu navrhovaných zmien pre jednotlivé stavebné objekty, a v stanovisku sekcie Operačného programu Doprava zo dňa 13.01.2015 bolo konštatované, že navrhovaná zmena stavby nie je v rozpore so zmluvnými podmienkami zmluvy o diele.

Súčasťou každej zmeny stavby musí byť aj súhlasné stanovisko stavebného dozora a objednávateľa. Vydanie povolenia / schválenia zmeny stavby pred dokončením je v kompetencii príslušného špeciálneho stavebného úradu pre diaľnice a rýchlostné cesty. Pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre diaľnice a rýchlostné cesty vykonáva podľa §3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, oddelenie regulácie pozemných komunikácií. Súčasne je potrebné overiť, či zmena projektu nie je predmetom zisťovacieho konania, príp. posudzovania v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

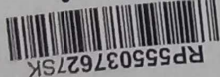

Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Na vedomie:

MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor pozemných komunikácií, oddelenie regulácie pozemných komunikácií

Obvodný baný úrad Banská Bystrica

ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica



8.5.17/26 JAN. 2015

TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská 24,
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa H954-TPT-AS-027/19.12..2014
Naše číslo 75-76 /2015
Vybavuje/linka Ing. Ružička
Banská Bystrica 19. januára 2015

Vec
Žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením

Na Obvodný baný úrad v Banskej Bystrici (ďalej len „OBU v Banskej Bystrici“) bola dňa 19.12.2014 doručená žiadosť organizácie TERRAPROJEKT a.s., Bratislava o stanovisko k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením
OBU v Banskej Bystrici podľa § 41 ods. 2 písm. 1) zákona č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov a § 1 písm. b) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z. ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti banských úradov vydáva toto

stanovisko:

OBU v Banskej Bystrici nemá pripomienky k predloženej projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením.

Ing. Vladimír Bubelín
predseda úradu
OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD
ul. 9. mája č. 2
975 90 Banská Bystrica

Telefón a fax:
048/414 29 41, 414 29 56

IČO
317 80 270

E-mail:
obubb@mail.t-com.sk

86/TP/28 JAN. 2015

OKRESNÝ ÚRAD MARTIN
ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA

Námestie S. H. Vajanského 1, 036 58 Martin

Terraprojekt a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	H954-TP-AS-025	19. 12. 2014
Naše číslo	OU-MT-OKR-2015/000495-08	
Vybvuje / linka	Bc.Kubík 043/4204 432	
Martin	19. 1. 2015	

Vec

Diaľnica D1 Višňové-Dubná skala, tunel Višňové – záväzné stanovisko

V zmysle stavebného Zákona číslo 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a zákona NR SR číslo 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Martin – odbor krízového riadenia posúdil projektovú dokumentáciu k zmene stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Višňové-Dubná skala, tunel Višňové“ ktorá sa má realizovať ako novostavba a zaujímanie k nej nasledovné záväzné stanovisko:

V mieste stavby sa nenačhadzajú žiadne zariadenia a vedenia civilnej ochrany. Vzhľadom k rozsahu a charakteru stavby nemáme k nej žiadne pripomienky a požiadavky.

S vydaním rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením súhlasíme.

S pozdravom

OKRESNÝ ÚRAD MARTIN
odbor krízového riadenia
Námestie S. H. Vajanského 1
036 58 Martin
Ing. Karol Bayer
vedúci odboru

Telefón	++421/043/4131626
Fax	++421/043/4131626
E-mail	okr@mt.vs.sk
ICO	00151866



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK s.p.

Riaditeľstvo
Odštiepneho závodu Piešťany
Nábrežie I. Krasku č. 3/834
921 80 Piešťany

81 / TP1 / 23 JAN 2015

TERRAPROJEKT a. s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list zn/zo dňa H954-TPT-AS-031
Naša značka 1312/210/2015
Vybavuje / linka Ing. Ficeková
Piešťany 15. 1. 2015

Vec

"Dialnica D1 Višňové – Dubna Skla, tunel Višňové" – stanovisko k zmene stavby pred dokončením

Listom doručeným dňa 19.12.2014 nás v zmysle splnomocnenia zo dňa 11.12.2014 žiadate o stanovisko k PD pre zmenu stavby pred dokončením, k. ú. Višňové a Vrútky. Zmena stavby sa týka nasledovných častí objektov:

V401-09 Razeň tunela NRTM a primárne ostenie - tunel bude budovaný dvomi tunelovými rúrami. Zmena spočíva v dĺžke tunela z pôvodnej: STR 7484 m a JTR 7520 m na novú STR 7503,1 m JTR 7537,0 m, v dĺžke razeňového tunela: z pôvodnej STR 7405,8 m a JTR 7445,1 m na novú STR 7424,9 m a JTR 7462,0 m. Pôvodne mala byť prieskumná štôľňa v profile južnej tunelovej rúry zlikvidovaná - bude zachovaná a bude využitá ako odvodňovacia štôľňa, v časti prípoťalových úsekov bude nahradená novo vyrazenými úsekmi. Pôvodne odvodnenie drenáže so zberacom pod vozovkou - bude bez zberača, ako zberač bude slúžiť odvodňovacia štôľňa.

V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela - pôvodne bol jeden typ priečnych rezov pre celý tunel zmena: 2 rôzne typy - profil tunela s medzistropom a profil bez medzistropu. Navrhuje sa optimalizácia profilu so spodnou klenbou, núdžové záily budú iba jednostranné.

V401-11 Priečne unikové cesty - pôvodne 30 ks teraz 29 ks priečnych prepojení.

V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály - zmenená poloha vetracej šachty vzhľadom na zmenené smerové vedenie oboch tunelových rúr, presunutá približne do stredu. Priečne vetranie nahradené pozdĺžnym vetraním s bodovým odsávaním dymu vo vzdialenosti max. 3 km.

Z hľadiska správcu vodných tokov je možné s predloženými zmenami stavby súhlasiť bez zásadných pripomienok.
S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
Riaditeľstvo
Odštiepneho závodu Piešťany
Nábrežie I. Krasku č. 3/834
921 80 Piešťany

JUDr. Vladimír Zachar

Prílohy: 1 x DSP, Na vedomie: Správa ps Váhu I Púchov Správa ps Váhu Ružomberok
riaditeľ Odštiepneho závodu Piešťany

Obchodný register: Banská Bystrica
Oddiel: P3
Vložka číslo: 713/S
IČO: 36022047 02
DIC: 2020066213
IČ DPH: SK2020066213
Úsek: riaditeľ odštiepneho závodu
Technický námestník
Ekonomický námestník
dispečing
spojovateľka
Telefón: 033 / 772 46 20
Fax: 033 / 772 57 46
E-mail: vah@svp.sk
in.vah@svp.sk
en.vah@svp.sk
dispečing.vah@svp.sk
BIC: SUBASKBX
IBAN SK72 0200 0000 0029 6006 0157
Účet: 2990060157/0200

44/12716 JAN. 2016

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M.R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
H954-TPT-AS-023

Naše číslo

OU-ZA-OSZP3-2015/001850-002/Bre

Vybavuje/linka
Ing. Brežňiová
041/507 68 19

Žilina, dňa
13.01.2015

VEC:

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením

Ziadateľ TERRAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava požiadal dňa 19.12.2014 tunajší úrad o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením:

Ziadateľ: TERRAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

Stavba: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové.“
Umiestnenie: k.ú. Višňové, okres Žilina

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f)

zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon“), vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona, nasledovne:

Predložená projektová dokumentácia dokumentuje zmeny oproti dokumentácii stavby overenej v stavebnom konaní, týkajúce sa nasledovných častí stavby (objektov):

- V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
- V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
- V401-11 Príčne únikové cesty
- V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Zmeny sa týkajú hlavne smerového a výškového vedenia tunela a ďalších zmien, ktoré sa budú realizované v rámci horninového masívu, pričom lokalizácia portálov ostáva nezmenená. Jedinou podstatnou zmenou prejavujúcou sa navonok, je zmena technického riešenia odvetrania tunela Višňové, pri ktorom sa v normálnej prevádzke navrhuje pozdĺžne vetranie. Znamená to, že znečistený vzduch bude vždy vytlačovaný celým profilom tunelovej rúry a miesto vypúšťania emisie bude vždy len na príslušnom výjazdovom portáli jednosmernej tunelovej rúry. Pôvodne navrhovaná vetracia šachta bude použitá iba pre odvod dymu v prípade požiaru. Na východnom portáli je výjazdový portál umiestnený na južnej tunelovej rúre a na západnom portáli na severnej tunelovej rúre.

Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa zájmová lokalita nachádza na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany v zmysle zákona. Riešený objekt priamo nezasahuje do územi, ktoré sú súčasťou NATURA 2000 (SKCHVÚ 013 Malá Fatra, SKÚEV 0252 Malá Fatra, SKÚEV 0221 Varínka).

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu rozhodnutia špeciálneho stavebného úradu o zmene stavby pred jej dokončením.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Mám. M. R. Stehánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Dr. RNDr. Macášková
vedúca odboru

15 JAN 2015

40/TP1

OKRESNÝ ÚRAD MARTIN
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Námestie S. H. Vajanského 1, 036 58 Martin

TERRAPROJEKT, a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

OU-MT-OSZP-2015/001597-vod.Va

Vybavuje/linka

Ing. Václavíkova/043 - 4204426

13.01.2015
Martin

Vec

pre zmenu stavby pred dokončením v zmysle § 28 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o prístupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Dňa 19.12.2014 požiadala spoločnosť TERRAPROJEKT, a.s., Bratislava náš úrad o vyjadrenie k projektovej dokumentácii vypracovanej pre zmenu stavby „**Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové**“ pred jej dokončením, zhotoviteľ projektovej dokumentácie – TERRAPROJEKT, a.s., Podunajská 24, Bratislava, dátum vypracovania PD – december 2014.

Predložená PD rieši zmenu stavby pred jej dokončením na diaľničnom úseku diaľnice D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové. Riešený diaľničný úsek sa nachádza v okresoch Martin a Žilina. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Višňové – Dubná Skala vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR dňa 10.03.2009 pod číslom 1580/2009-2332/Z.8336. Navrhované zmeny sa nachádzajú v týchto stavebných objektoch :

V 401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
V 401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
V 401-11 Príčne tunikové cesty
V 401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po preštudovaní predloženej PD v zmysle § 28 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o prístupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení dáva nasledovné vyjadrenie:

1. Uskutočnenie predmetnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany vodných pomeroz **je možné**.
2. Na predmetnú stavbu uvedenú v predloženej projektovej dokumentácii **nie je potrebné** vodoprávne povolenie v zmysle § 26 ani vodoprávny súhlas v zmysle § 27 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o prístupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení.

V zmysle § 73 ods. 18 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o prístupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení v spojení s § 140b zák. č.

Telefón

++421-43 - 4204426

Fax

++421 - 43 - 420 44 48

E-mail

jana.vaclavikova@ml.vz.sk

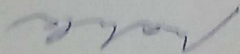
Internet

IČO

00151866

50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov sa považuje toto vyjadrenie za **záväznú stanovisku** a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie podľa § 26 ani súhlas podľa § 27 vodného zákona.

Okrasný úrad Martin
odbor starostlivosti o životné prostredie
Námestie S. H. Vajanského 1
036 01 Martin
-1-



Ing. Miroslav Matula
vedúci odboru

Telefón
++421- 43 - 4204426

Fax
++421 - 43 - 420 44 48

E-mail
jana.vaclavikova@mtlvs.sk

Internet

IČO
00151266

19 JAN. 2015

64/171

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

Národná diaľničná
spoločnosť, a.s.
v zast.
TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská č. 24
821 06 Bratislava

Vas list číslo/zo dňa H954-TPT-AS-036/19.12.2014
Náše číslo OU-ZA-OVBP2-2015/001693-1/PdI
Ing. Pálfi/041-5643374
Vybavuje/hluka richard.palfi@minv.sk
Žilina 13.01.2015

Vec:
Závazné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Združenie SALINI IMPREGGIO - DÚHA v zast. TERRAPROJEKT a.s., IČO: 31 398 570, so sídlom Podunajská č. 24, 821 06 Bratislava podal dňa 19.12.2014 na Okresný úrad Žilina – odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina – OVBP“) ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastrálnosti (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby

"Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: Žilina, Vrútky, Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Lipovec, Turčianske Kľačany, na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa (liniová stavba), pred jej dokončením, a to v rozsahu týchto stavebných objektov:

V401-09 Razeň tunela NRTM a primárne ostenie

telefón ++421- 41/5643325 fax ++421-41/5643325 e-mail http://www.minv.sk/?okresny-urad-zilina IČO 42059950

V401-10	Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
V401-11	Priečne unikové cesty
V401-12	Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Na stavbu: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ bolo príslušnými stavebnými úradmi podľa § 119 Stavebného zákona vydané:
 – dňa 30.10.1998 územné rozhodnutie o umiestnení stavby (Okresný úrad životného prostredia Zilina) pod č.: 98/03563/OU-ODŽP-Mt,
 – dňa 28.04.2008 zmena územného rozhodnutia o umiestnení stavby (Mesto Zilina) pod č.: C/5859/2008-Aš.

Po preskúmaní podkladov OU Zilina – OVBP zistil, že predmetné stavebné objekty boli stavebne povolené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, a to stavebným povolením pod č.: 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009.
 Nakoľko navrhovaná zmena stavby pred jej dokončením nie je charakteru, ktorá by si vyžadovala zmenu územného rozhodnutia o umiestnení stavby, a teda nie je v rozpore s podmienkami určenými vo vyššie citovanom územnom rozhodnutí, resp. jeho zmeny, toto

Z á v ä z n é s t a n o v i s k o

je

s ť h l a s o m

všeobecného stavebného úradu podľa § 140b Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Zilina
 odbor výstavby a bytovej politiky
 Andreja Kmeťa 17
 010 01 Zilina
 -1-

Ing. Pavol Valarik
 vedúci odboru

Na vedomie:
 – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,
 c/o: – spis.

- vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením

Dňa 19.12.2014 sme od Vás obdržali žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala v k.ú. Višňové.

Zmena stavby sa týka nasledovných častí stavby:

- a) V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
- b) V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
- c) V401-11 Priechodné tunelové cesty
- d) V401-12 Vetracie, vetracia šachta a vetracie kanály
- e) V401-14 Odvodnenie – horninová voda

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Z.z §140b záväznú súhlasnú stanovisku pri dodržaní nasledovných pripomienok:

- 1/ K navrhovanej stavbe nemáme pripomienky. V záujmovom území stavby sa inžinierske siete v našej správe nenachádzajú a stavba nebude napojená na inž. siete v správe SEVAK a.s.
- 2/ Upozorňujeme Vás, že časť uvedenej stavby sa nachádza v pásme hygienickej ochrany II. stupňa vodného zdroja Višňové - Studničky – vonkajšia časť, určeného rozhodnutím OÚZP č. 1225/1988-Lp.Fn zo dňa 19.08.1988. Všetky činnosti na pozemku investora musia korešpondovať so „Zásadami pre zriaďovanie, vymedzovanie a využívanie PHO VZ určených k hromadnému zásobovaniu pitnou vodou“, s akceptovaním vyhlášky o ochrane akostí povrchových a podzemných vôd.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bônická cesta 1960
010 57 ŽILINA

Ing. Tatiana Štrbová
vedúca úseku TPC

Príloha: 1 x PD



MESTO VRÚTKY
Mestský úrad Vrútky

TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vyhavuje/linka Ing.Berák/ 043/4241 821 Vrútky dňa 08.01.2015

Vec
Stanovisko k proj. dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončení - Diaľnica D1
Višňové- Dubná Skala, tunel Višňové

Mesto Vrútky - Mestský úrad Vrútky ako príslušný stavebný úrad I. stupňa podľa ustanovenia § 117 ods. 1 zákona č 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov, preskúmal Vašu požiadavku o stanovisko k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením na stavbu -Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala, tunel Višňové.

Po preštudovaní projektovej dokumentácie nasledovných častí stavby
V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
V401-10 Sekundárne /vnútorné/ ostenie tunela
V401-11 Priečne únikové cesty
V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály
môžeme prehlásiť, že s navrhovanými úpravami súhlasíme.

MESTO VRÚTKY
MESTSKÝ ÚRAD VRÚTKY
-21-
Ing. Miroslav Mazúr
primátor mesta

43 / 1017 18 JAN. 2016

15 JAN. 2015

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

TERRAPROJEKT a.s.

Podunajská 24

821 06 Bratislava

Veš list číslo, zo dňa

Naše číslo

Vybavuje, linka

H954-TPT-AS-023, 19.12.2014 OU-ZA-OSZP3-2015/001851-002/Han Ing. Hančírková, 5076802 08.01.2015
V Žiline, dňa

Vec:

Vyjadrenie k dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením – záväzné stanovisko

Spoločnosť TERRAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, na základe splnomocnenia zhotoviteľa stavby Združenie SALINI IMPREGLIO-DÜHA, so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov požiadala dňa 19.12.2014 Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred jej dokončením v nasledovnej veci:

Investor: Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“

Umiestnenie stavby: okres Žilina, katastrálne územie Višňové

Opis stavby:

Predložená dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením rieši zmeny, ktoré riešia zachovanie existujúcej prístupnej štôlny a je využité na účely odvodnenia horninového masívu počas razenia tunelových rúr, úpravu prístupnej štôlny na jej trvalé využitie počas prevádzky tunela na účely odvodnenia horninového masívu, štôlna bude prepojená s oboch portálmi tunela novovybudovanými úsekmi, ktoré zabezpečia dopravnú prístupnosť od oboch portálov, úpravu smerového a výškového vedenie oboch tunelových rúr, riešenie zmeny odvetrania.

Zmena stavby pred jej dokončením pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
V401-11 Priečne unikové cesty
V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie – sa delí na podobjekt z dôvodu odlišnosti času výstavby a financovania objektu: V401-09.01 Razenie tunela a primárne ostenie a V401-09.02 Razenie portálových úsekov odvodňovacej štôlne; V401-09.02 Razenie portálových úsekov odvodňovacej štôlne – zmena oproti pôvodnej dokumentácii pre SP z roku 2008, ktorá riešila odvodnenie drenáže so zberačom pod vozovkou, je navrhované riešenie zmeny FTP 2014 bez zberača a ako zberač bude slúžiť odvodňovacia štôlna.

V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela rieši požiadavky vetrania tunela – dve rôzne typológie vzorových pričných rezov tunela;

V401-11 Pričné unikové cesty – rieši pričné prepojenia tak, aby vzdialenosť medzi dvoma susednými prepojeniami bola 250 m, resp. nikdy nie viac ako 300 m. V tuneli je umiestnených celkom 29 pričných prepojení;

V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály – rieši vetráciu šachty ako súčasť systému vetrania s bodovým odsávaním dymu. Vetracie kanály spájajú šachtu s obomi tunelovými rúrami.

Projektová dokumentáciu zmeny stavby pred dokončením vyhotovila spoločnosť TERRAPROJEKT a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, Ing. Miloš Šťavran, hlavný inžinier projektu, dátum 17.12.2014.

Výjadrenie OÚ Zilina, odboru starostlivosti o ZP:

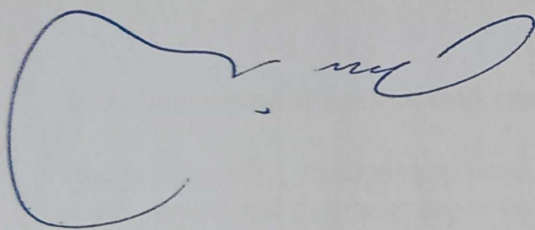
Okrasný úrad Zilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ v katastrálnom území Višňové, nasledovné vyjadrenie:

Zmena stavby pred jej dokončením pozostávajúca zo stavebných objektov: V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie, V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela, V401-11 Pričné unikové cesty, V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály, navrhovaná v okrese Zilina v katastrálnom území Višňové je z hľadiska ochrany vodných pomerov **m o ž n á**.

Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona v platnom znení považuje za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z. a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

-3-

Oktresný úrad Zilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika I
010 01 Zilina
-3-



RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

32/1707/13 JAN. 2015

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia majetku a infraštruktúry

Kutužovova 8

832 47 Bratislava

Bratislava, 8. januára 2015

Terraprojekt a. s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list/zo dňa

Naše číslo

SEMAI-25-2167/2014

Vybvujec/

Ing. Viera Kocúrová

0960/32 28 07

viera.kocurova@mod.gov.sk

Vec

„D1 Višňové - Dubná Skala, tunel Višňové“ - stanovisko

Na základe Vašej žiadosti o vydanie stanoviska k dokumentácii pre zmenu stavby „D1 Višňové - Dubná Skala, tunel Višňové“ pred dokončením, Vám oznamujeme:

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky nemá pripomienky k predloženej dokumentácii stavby a

s Ź h l a s ť

s navrhovanou zmenou stavby „D1 Višňové - Dubná Skala, tunel Višňové“, v rozsahu stavebných objektov:

- V401-09 Rázanie tunela NRTM a pŕímärne ostenie,
- V401-10 Sekundárne (vnútorne) ostenie tunela,
- V401-11 Pŕiečne ťunikové cesty,
- V401-12 Vetránie, vetracia ťachta a vetracie kanály.

Z dokumentácie stavby ťi pre naše potreby ponechávame súhrnnú ťsprávu a celkovú ťsituáciu.

S pozdravom



Ing. Jozef DROZD

generálny riaditeľ

Národný riaditeľ pre infraštruktúru

čerpánie dovolenky

v zastúpení

JUDr. Ing. Martina MAJERNÍKOVÁ

riadiťka odboru riadenia ťsprávy majetku

Prílohy
Dokumentácia stavby - 1 zv.

33/TPP/13 JAN. 2015

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor krízového riadenia
Janka Kráľa č. 4, 010 40 Žilina

TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Žilina
07.01.2015

Vybavuje/linka
Ing. Ľudás 041/5117562

Naše číslo
OU-ZA-OKRI-2015/001854-002

Váš list číslo/zo dňa
11954-TPP-AS-026 19. 12. 2014

Vec

Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové - záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Žilina vydáva

záväzné stanovisko

k predloženej projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje o stavbe:

Názov stavby: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové

Miesto stavby: okres Žilina - Martin, k. ú. Višňové, Vrútky

Investor: Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,

IČO: 35 919 001

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí so zmenou stavby pred dokončením bez pripomienok.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina
odbor krízového riadenia
Janka Kráľa 4
010 40 Žilina
-2-

Ing. Ľubomír Holý
vedúci odboru

Telefón:

++421-41-5117 345

Fax:

++421-41-565 14 38

E-mail:

okr@za-vs.sk

Internet:

IČO:

00151866

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

52/1717 16 JAN 2015

TERRAPROJEKT, a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

9004/2014-3.4/ml

Vybauje/linka

Ing. Luciak

Bratislava
31. 12. 2014

Vec:

Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové – vyjadrenie podľa § 18 zákona
č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné a o zmene a doplnení niektorých
zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo)
dňa 19. 12. 2014, ste predložili, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.,
Bratislava, *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala,
tunel Višňové“* podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné
prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len
„zákon“). Oznámenie o zmene obsahovalo mapové prílohy situácie zmien.

Navrhované zmeny vyplývajú z požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.,
Bratislava, ktorá požadovala vo verejnej súťaži pri návrhu a realizácii objektov tunela
Višňové na stavbe D1 Višňové – Dubná Skala dodržať nasledovné podmienky:

- zachovať existujúcu prieskumnú štrôľu a využívať ju na účely odvodnenia
horninového masívu počas razenia tunelových rúr,
- upraviť prieskumnú štrôľu na jej trvale využitie počas prevádzky tunela na účely
odvodnenia horninového masívu,
- štrôľu bude prepojená s obomi portálmi tunela novovybudovanými úsekmi, ktoré
zabezpečia dopravnú prístupnosť od oboch portálov,
- z dôvodu zachovania prieskumnej štrôľe upraviť smerové aj výškové vedenie oboch
tunelových rúr v úseku medzi portálmi tunela tak, aby sa minimalizovala dĺžka úsekov,
v ktorých bude južná tunelová rúra razená v osi prieskumnej štrôľe,
- smerové a výškové vedenie oboch tunelových rúr má byť upravené tak, aby
v prevážnej časti dĺžky tunela bola štrôľna situovaná približne v strede medzi rúrami
a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr. Osoba vzdialenosť tunelových rúr by
v prevážnej časti dĺžky tunela mala byť v intervale 40 - 60 m,
- v tuneli Višňové sa neuvádza s možnosťou obojsmernej premávky ani pre prípad
údržby, alebo poruchy zariadení, v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry sa
náhradná doprava prevádza na existujúcu náhradnú komunikáciu I/18,

- najvyššia dovolená rýchlosť v tuneli bude 100 km/h, pokiaľ nebude požadovaná nižšia hodnota na základe výsledkov analýzy rizík bezpečnosti tunela,
- objednávateľ požaduje navrhnúť a realizovať v tuneli Višňové pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu v maximálnej vzájomnej vzdialenosti bodov odsávania 3000 metrov.

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo dokumenty na webovom sídle ministerstva

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnovce-dubna-skala-tunel-visnovce>

a zaslalo oznam o *Oznámení o zmene* listom č. 9004/2014-3.4/ml zo dňa 22.12.2014 mestu Vrútky a obci Višňové s požiadavkou, aby informovala do 3 dní od doručenia listu o *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslal stanoviská (na ministerstvo). Mesto a obec spôsobom v mieste obvyklým zverejnili zhrnutie, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Mesto Vrútky a obec Višňové zverejnili *Oznámenie o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do oznámenia nahliadnuť a zaslal stanoviská (na ministerstvo). Mesto a obec spôsobom v mieste obvyklým zverejnili natechnické zhrnutie vrátane mapovej prílohy. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8/a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergetických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC).

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 zákona pre navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

DŮVODY ZMĚNY A ODŮVODNĚNÍ VYJÁDŘENÍ

Proces posudzovania a vykonané zmeny

Trasa úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Višňové - Martin“ (Enviconsult Žilina, 1996) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VES) „Diaľnica D1 Višňové - Martin, spracovaná v roku 1995 (Aurex Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Višňové - Martin“, Enviconsult Žilina, 1996).

V hodnotiacej dokumentácii boli posúdené dva základné varianty, ktoré odlišným spôsobom riešia prekonanie masívu Malej Faty, a to úžľmový variant a tunelový variant.

MŽP SR vydalo 17.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku tunelový variant T1 v zmysle Správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Znenie záverečného stanoviska je uvedené v prílohe č. 4 Oznamenia o zmene.

Pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) bola trasa diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala spracovaná v zmysle odporúčaného variantu zo záverečného stanoviska MŽP SR (Geoconsult Bratislava, 1998 a 1999).

Počas spracovávania DÚR a DSP boli pri technickom riešení hlavne tunela Višňové zohľadnené výsledky inžinierskogeologického prieskumu, identifikované vplyvy na vodné zdroje a podrobné zameranie územia v oblasti portálov tunela, pričom trasa diaľnice D1 bola s ohľadom na odporúčenia a závery z prieskumných prác a posúdenia vplyvov na vodné zdroje modifikovaná nasledovne:

- Vzhľadom na výskyt zosuvného a nestabilného územia bol západný portál posunutý južnejšie o cca 300 m od pôvodne navrhovaného portálu variantu T1 do príznačnejších geotechnických pomerov, pričom týmto riešením boli eliminované aj predpokladané negatívne vplyvy na existujúce vodné zdroje (pôvodný variant T1 prechádzal priamo cez vnútorné ochranné pásmo vodného zdroja Višňové-Studničky).
- Zmena umiestnenia západného portálu tunela Višňové vyvolala aj zmenu smerového a výškového vedenia diaľnice pred tunelom, pričom pre zosúladenie vedenia diaľnice s predchádzajúcim úsekom D1 Lietavská Lúčka - Višňové bol posunutý začiatok tohto úseku o cca 2 km východne.
- Východný portál bol posunutý o cca 250 m severnejšie od pôvodného portálu variantu T1, do príznačnejších geotechnických podmienok vzhľadom na to, že pôvodný portál tunela vyúsťoval v opustenom kameňolome nestabilnej oblasti.
- Koniec úseku bol skrátенý po Dubnú Skalu o cca 2,5 km, kde je diaľnica napojená na cestu I/18 neúplnou križovatkou (dve križovatkové vetvy pre smery Višňové-Martin a Martin-Višňové).

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 30.10.1998 pod číslom 98/03563/OU-ODŽP-Mt rozhodnutie o umiestnení stavby. Pre ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).

Z dôvodu realizácie prieskumnej štôlnie, stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre celú stavbu, ale len pre objekty súvisiace s realizáciou štôlnie. Po ukončení prác na prieskumnej štôlni bola spracovaná aktualizácia DSP (Geiconsult Bratislava, 2007). V aktualizácii DSP boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadne úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena križovatky Dubná Skala - doplnenie dvoch križovatiekových vetiev pre smer Poprad-Strečno a Strečno-Poprad (sú však súčasťou nasledujúcej stavby D1 Dubná Skala - Turany), čo vyvolalo aj úpravu vetiev Višňové-Martín a Martín-Višňové.
- Bolo spracované definitívne riešenie depónii prebytočného materiálu z výrubu tunela.

Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Višňové - Dubná Skala vydalo Ministerstvo dopravy, pošti a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 10.3.2009 pod číslom 1580/2009-2332/z.8336.

Popis hlavných zmien v zmysle platnej DSP, v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení, boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Geiconsult, a.s. vo februári 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 15.4.2013 vyjadrenie č. 4608/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zmena

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa týka výlučne objektu „Tunel Višňové“. Technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti je spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo - Dúha a projektantom tunela, združením Terraprojekt - RockSoil - Ferro vo forme konceptov riešení, ktoré definujú funkčné, technické a technologické riešenie objektov tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa vo verejnom obstarávaní z roku 2011.

Pre návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela požadoval verejný obstarávateľ respektovať nasledovné predpisy a podklady, ktoré boli vydané neskôr, ako bolo vydané právoplatné stavebné povolenie:

- TP 02/2011 Analýza rizík pre slovenské cestné tunely.
- TP 11/2011 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
- TP 12/2011 Vetranie cestných tunelov
- aktualizované dopravnno-inžinierske údaje vrátane prognózy množstva a skladby dopravy z 2011.

Stručný prehľad hlavných zmien tunela Višňové je uvedený v nasledujúcej tabuľke, v porovnaní s DSP z roku 2008 a predošlým oznámením o zmene z roku 2013.

POROVNANIE RIEŠENIA V STUPNI DSP A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA
v DZSD a DŮVODY ZMENY

Parameter	DSP 2008	Navrhované riešenie 2014
Dĺžka tunela	STR 7484 JTR 7520 m	STR 7503,1 m JTR 7537,1 m
Dĺžka razeného tunela	STR 7405,8 m JTR 7445,1 m	STR 7424,9 m JTR 7462,0 m
Profil tunela	S medzistropom v celej dĺžke tunela	S medzistropom len v jednom vetracom úseku tunela – pri východnom portáli
Vedenie trasy tunelových rúr	Južná tunelová rúra v trase priekumnej štôlnice	Upravené tak, aby v prevážnej časti dĺžky tunela bola štôlnica situovaná približne v strede medzi rúrami a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr.
Prieskumná štôlnica	V profile južnej tunelovej rúry, počas razenia zlikvidovaná	Bude zachovaná ako odvodňovacia štôlnica, v časti priportálových úsekoch bude nahradená novo vyzazenými úsekmi
Priečne prepojenia	30 ks	29 ks
Odvodnenie drenážne	So zberačom pod vozovkou	Bez zberača, ako zberač bude slúžiť odvodňovacia štôlnica
Vetranie tunela	Priečne vetranie	Pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu vo vzdialenosti max. 3 km
Premávka v tuneli	Jednosmerná premávka, obojsmerná v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry	Len jednosmerná premávka
Najvyššia dovolená rýchlosť	80 km/h	100 km/h
DSP - dokumentácia pre stavebné povolenie JTR - južná tunelová rúra STR - severná tunelová rúra		

Podrobnejší popis zmenených technických riešení je ďalej uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časť stavby) tunela Višňové.

V401-01 Západný portál

Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiace zásyp hlbín tunelov a budovy na západnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu a v odlišnom ukončení zásypu v mieste vjazdového a výjazdového portálu tunela. Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-03 Portálová budova a V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jamě ZP ako aj zapracovaním požiadaviek verejného obstarávateľa.

V401-02 Východný portál

Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiacce zásyp hlbenských tunelov a budovy na východnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu. Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-04 Portálová budova VP a V401-08 Tunnel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP.

V401-03 Portálová budova ZP

Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove nie sú umiestnené axiálne ventilátory pre prívod čistého a odvod znečisteného vzduchu, v nadväznosti na zmeny technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôlna, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, budova je umiestnená medzi tunelovými rúrami, zastavaná plocha sa redukuje o približne 40%.

V401-04 Portálová budova VP

Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôlna, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne 20%.

V401-05 Vyústenie vetracej šachty

Objekt vyústenia vetracej šachty rieši stavebnú jamu a terénne úpravy potrebné pre výstavbu vetracej šachty a budovy pri vetracej šachte. Zmeny technického riešenia spočívajú v zmenšenom objeme stavebnej jamy a zaistenia svahov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-6 Budovy vetracej šachty a odlišné riešenie objektu V401-15 Požiarny vodovod s vynechaním nádrže na požiaru vodu v mieste vyústenia šachty. Redukcia plochy terénnych úprav je približne 40%.

V401-06 Budova vetracej šachty

V mieste vyústenia vetracej šachty bude situovaná budova, slúžiacia na umiestnenie technologického vybavenia vrátane axiálnych ventilátorov pre odvádzanie dymu v prípade

požiaru. Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuväzuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne 20%.

V401-07 Tunnel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP

V mieste západného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace vjazdový a vjazdový úsek tunela Višňové. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hlbene, s následným zasypávaním.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- Dĺžka hlbenej tunelov sa mení, narastá na približne 38 m, vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-03 Portálová budova ZP.
- Mení sa tvar profilu tunela, súčasťou profilu nie je vetrací kanál nad dopravným priestorom vzhľadom na zmeny technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.

V401-08 Tunnel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP

V mieste východného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace prechodový úsek medzi razeným tunelom a budovou na východnom portáli. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hlbene, s následným zasypávaním.

Zmena technického riešenia objektu spočíva v zmene dĺžky a tvaru hlbenej tunelov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-04 Portálová budova VP.

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie

Pre razenie tunela bude použitá konvenčná metóda razenia, pričom podľa kvality horninového masívu môžu byť použité rôzne techniky rozpojovania od celoprofilovej vrtno-trhacej technológie až po mechanické rozpojovanie a to spolu s aplikáciou svorníkov, oceľových nosníkov a skloaminátových kotiev ako výstuži čela. Vrtno-trhacia technológia sa použije pri postupe v prípade stabilného výrubu tunela. V úsekoch so zhoršenou kvalitou masívu najmä pri portáloch bude potrebné použiť predzaisťujúce opatrenia.

Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Smerové vedenie tunelových rúr je upravené tak, aby osi tunelových rúr v prevažnej dĺžke zabezpečili polohu prieskumnej štólne približne v strede medzi obomi rúrami.
- Úpravou smerového vedenia tunelových rúr podľa predoslého bodu došlo ku zmene dĺžky razených úsekov tunelových rúr.
- Výškové vedenie je upravené tak, aby tunelové rúry boli v prevažnej dĺžke situované nad odvodňovacou štólňou, čo zabezpečí jej drenážnu funkciu a zároveň umožní v prevažnej časti dĺžky tunela bezkolízne križovanie s priečnymi prepojeniami.
- Vzhľadom na potrebu sprístupnenia odvodňovacej štólne od oboch portálov budú v rámci objektu vyrazené krátke úseky novej štólne v blízkosti portálov, kde dôjde k odstráneniu štólne razením južnej tunelovej rúry.

- Počet a poloha núdzových zálivov sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Počet a poloha výklenkov pre umiestnenie zariadení núdzového volania (V420-07) systému tiesňového volania - (SOS) a hydrantov (V401-15 Požiarne vodovod) sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Vo všeobecnosti bude pri razení preferované plnoprofilové razenie.

V401-10 Sekundárne ostenie

Sekundárne (definitívne) ostenie bude realizované z prostého alebo vystuženého betónu do požiadaviek debnenia a bude plniť funkciu trvalej nosnej konštrukcie. Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú okrem zmien popísaných v predložom objekte nasledovné:

- Tvar profilu tunela bude odlišný v jednotlivých vetracích úsekoch, v úseku pri východnom portáli v dĺžke približne 2,8 km bude profil zväčšený, s vetracím kanálom oddeleným od dopravného priestoru medzistropom.
- Veľkosť vetracieho kanálu je redukovaná o cca 25%, na hodnotu cca 15 m².
- Medzistrop bude okrem uloženia na podperách zavesený na závesoch ukotvených v hornej klenbe ostenia
- Vetrací kanál nebude v tomto úseku oddelený vertikálnou priečkou, nakoľko kanál bude slúžiť len na odvádzanie dymu a horiaceho vzduchu v prípade požiaru.
- Úsek bez medzistropu bude od západného portálu po začiatok úseku s vetracím kanálom. Priečny profil bude v tomto úseku odlišného tvaru, plocha profilu bude menšia o cca 10%.

V401-11 Priečne unikové cesty

Priečne unikové cesty sú tvorené priečnymi prepojeniami medzi severnou a južnou tunelovou rúrou.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- V tuneli je situovaných celkom 29 priečnych prepojení
- Budú použité len tri typy prepojení, vhodné typy PP-CH (19 prepojení), prejazdné typu PP-OV-T s miestnosťou pre technologické vybavenie (7 prepojení) a prejazdné typu PP-OV-T-TS s miestnosťami pre elektrozariadenia (3 prepojenia)
- Rozmiestnenie priečnych prepojení je upravené tak, aby pravidelná vzdialenosť medzi dvoma susednými prepojeniami bola 250 m, resp. nikdy nie viac ako 300 m.
- Prejazdné prepojenia sú k dispozícii približne každých 750 m, vždy v mieste núdzového zálivu, čo umožní odstavenie vozidla prevádzky v bezpečných podmienkach a garantuje bezpečné podmienky pre pracovníkov údržby.
- Priečne profily jednotlivých typov prepojení sú upravené podľa požiadaviek predpisov a tiež v nadväznosti na technické riešenia technologického vybavenia tunela.

V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Vetracia šachta je umiestnená približne 1800 m od západného portálu tunela. Podľa kvality horninového masívu bude na hĺbenie použité mechanické rozpojovanie spolu s aplikáciou striekaného betónu, svorníkov a oceľových skruží. Zmeny technického riešenia vetracej šachty a vetracích kanálov sú nasledovné:

- Vzhľadom na úpravu smerového vedenia tunelových rúr bola poloha šachty upravená tak aby bola šachta situovaná približne v strede medzi dvoma tunelovými rúrami

- Objekt vetracej šachty nebude rozdelený na časť na prírod čistého vzduchu a časť na odsávanie znečisteného vzduchu. Celým profil bude slúžiť na odsávanie dymu v prípade požiaru.
 - Káblové vedenia budú umiestnené vo vnútri šachty v priestore chránenom požiarne odolnou prepážkou.
 - Šachta bude hlbšia zhora nadol, rozširujúca existujúci vetrací komín priemeru 1,0 m, vybudovaný počas výstavby štolne.
 - Sekundárne ostenie šachty bude realizované zdola nahor.
- V401-13 Odvodnenie - vozovková voda**
- Odvádzanie vody z povrchu vozovky je navrhnuté odvodňovacím systémom oddeleným od odvádzania vody z horninového prostredia. Objekt rieši zachytenie a následne odvedenie znečistenej vody z vozovky tunela. Súčasťou objektu budú na oboch portáloch akumulácie havarijné nádrže.
- Zmeny technického riešenia sú malé a spočívajú v mierne modifikovanom tvare odvodňovacích žlabov a tiež v odlišnej polohe žlabov po oboch stranách vozovky, vzhľadom na odlišné klopenie vozovky kvôli zmene smerového vedenia.
- V401-14 Odvodnenie - horninová voda**
- Objekt rieši odvádzanie horninovej vody z oboch tunelových rúr. Zmeny technického riešenia objektu vyvolané najmä požiadavkami verejného obstarávateľa na zachovanie prieskumnej štolne sú nasledovné.
- Hlavný zberač umiestnený pod vozovkou je vynechaný
 - Odvodnenie je zaistené do existujúcej prieskumnej štolne vrtmi vedenými z výklenkov na čistenie drenáže.
- V401-15 Požiarny vodovod**
- Požiarny vodovod zabezpečuje dodávku vody do tunelových rúr v množstve požadovanom platnými predpismi. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:
- Požiarna nádrž v mieste vyústenia šachty bude zrušená, zásobovacie potrubie nebude vedené k vetracej šachte
 - Čerpacia stanica v priečnom prepoji v tuneli bude zrušená
 - Požiarny vodovod bude zásobovaný drenážnou vodou z tunela, ktorá bude zachytávaná v zbernom objekte v odvodňovacej štolni
 - Odtiaľ bude voda čerpaná do vodojemu na západnom portáli, s minimálnym objemom nádrže na stálu zásobu vody na hasenie požiaru 160 m³
 - Vo vodojeme bude umiestnená automatická tlaková stanica zabezpečujúca požadované tlakové parametre v potrubí v celej dĺžke tunela.

V401-16 Stavebné úpravy

- Objekt zahŕňa káblové šachty a káblové trasy v tuneli. Súčasťou objektu budú aj stavebné úpravy existujúcej prieskumnej štolne a zabezpečenie dlhodobej únosnosti a trvanlivosti jej konštrukcie v súlade s jej trvalým využitím na odvodnenie masívu.
- Zmeny technického riešenia sú nasledovné:
- Káblové trasy v tuneli sú navrhnuté v nadväznosti na požiadavky technologického vybavenia tunela
 - V štolni je vytvorená možnosť kolosovej dopravy v celej dĺžke štolne tak, aby bol zabezpečený prejazdný prierez rozmerov 1,8 x 2,2 m
 - Ostenie bude miestne (podľa potreby) zaistené striekaným betónom vystuženým nekovovou rozptýlenou výstužou

- odvodňovací kanál v dne štolíne bude prekrytý, tak aby dno bolo pochôdzne a prejazdné.
- Okrem portálov bude štóľňa sprístupnená z troch priečných prepojení nachádzajúcich sa v mieste núdzových zálihov.
- V štóľni bude zriadený zásuvkový rozvod s možnosťou pripojenia každých 100 m.

V401-17 Vozovka tunela

V tuneli je navrhnutá vozovka s nevysušujúcim cementobetónovým krytom s rezanými pozdĺžnymi a priečnymi škárami. Zmeny technického riešenia vozovky sú nasledovné:

- Zmena skladby vozovky s cementobetónovým krytom
- Hranice vozovky s cementobetónovým krytom budú vo vzdialenosti min. 50 m pred obomi portálmi tunela.

V420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

Súčasnou riešená osvetlenia tunela je adaptáčne osvetlenie, prejazdné osvetlenie, osvetlenie núdzových zálihov, požiarne núdzové osvetlenie, osvetlenie vstupej do priečných prepojení, vodiace osvetlenie komunikácie, osvetlenie priečných prepojení a osvetlenie diaľnice pred portálmi tunela.

Zmeny technického riešenia osvetlenia sú nasledovné:

- Osvetlenie tunela je navrhnuté na základe predpisov obsiahnutých v smernici CEN CR 14380 - „Využitie osvetlenia - Osvetlenie tunelov“.
- Svetlidlá adaptáčne osvetlenia budú umiestnené v dvoch radoch.

V420-02 Vzduchotechnika

Projektové riešenie vetrania je navrhnuté na základe dopravných údajov z roku 2011 a znenia TP 12/2011 Vetranie cestných tunelov. Pri návrhu vetrania nie je uvažovaná obojsmerná premávka v tunelových rúrach.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Núdzové vetranie je navrhnuté s bodovým odsávaním v prípade požiaru.
- Pre prípad požiaru sa počíta s dvomi oblasťami odsávania dymu, pričom jedna oblasť sa bude nachádzať pozdĺž prvých cca 2800 m od východného portálu a druhá cca 1800 m od západného portálu, kde sa nachádza vetracia šachta.
- Na odsávanie dymu sú navrhnuté axiálne ventilátory umiestnené v dvoch vetracích stanicách, v budove na východnom portáli a v budove nad šachtou.
- Pre normálnu prevádzku je navrhnuté pozdĺžne vetranie
- Pozdĺžne vetranie bude zabezpečené pomocou prírodových ventilátorov umiestnených pod stropom tunelovej rúry.

V420-03 Meranie fyzikálnych veličín

Súčasťou objektu sú prístroje určené na kontrolu ovzdušia a riadenie dopravy v tuneloch a pri portáloch. Tieto prístroje budú slúžiť na monitorovanie kvality vzduchu vo vnútri tunela a tiež na reguláciu prúdových a axiálnych ventilátorov v závislosti od emisii z vozidiel. Zmeny technického riešenia sú najmä v počtoch jednotlivých zariadení, pričom dôvodom je znenie nových predpisov:

- Meranie oxidu uhoľnatého (CO) a opacity vzduchu v tuneli v počte 9 meracích stanic v každej rúre
- Meranie teploty a rýchlosti prúdenia vzduchu v tuneli v počte 10 meracích stanic v každej rúre
- Meranie teploty vzduchu v technických miestnostiach v počte 11 meracích stanic

- Meranie prietoku vzduchu vo vetracom kanáli v počte 3 stanice pre každú rúru a 1 pre vetraciu šachtu.

Dalšie zmeny sa týkajú častí stavby, ktoré nemajú podstatný vplyv na životné prostredie, preto ich podrobnejšie nepopisujeme:

- V420-04 Riadiaci systém dopravy
- V420-05 Riadiaci systém technológií vrátane EZS
- V420-06 Elektrická požiarňa signalizácia
- V420-07 Systém tiesňového volania - SOS
- V420-08 Uzatvoreny televízny okruh vrátane videodekcie
- V420-09 Radiové spojenie
- V420-10 Evakuačný rozhlas
- V420-11 Dispečerský telefón
- V420-12 Silnoprádové rozvody
- V420-13 Systém uzemnenia a pospajania
- V420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné
- V420-15 Vetracie tunelových prechodových chodieb

Z uvedeneho popisu vyplýva, že väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Z pohľadu životného prostredia možno za najvýznamnejšiu zmenu klasifikovať zmenu v odvetraní tunela, ktorej zásadný efekt je, že emisie z tunela budú odvádzané iba v miestach portálov, pričom v pôvodnom technickom riešení bol odvod emisií riešený aj vetracou šachtou. Pri súčasnom riešení bude vetracia šachta slúžiť na odvádzanie emisií iba v prípade požiaru. Schéma vetrania je uvedená v prílohe č. 2.

Spôsob odvetrania tunela má rozhodujúci vplyv na distribúciu a rozptyl emisií z tunela. V normálnej prevádzke sa navrhuje pozdĺžne vetranie, čo znamená, že znečistený vzduch bude vždy vytlačovaný celým profilom tunelovej rúry. Miesto vypúšťania emisií bude vždy len na príslušnom výjazdovom portáli jednosmernej tunelovej rúry. Na východnom portáli je výjazdový portál umiestnený na južnej tunelovej rúre a na západnom portáli na severnej tunelovej rúre.

Posúdenie imisnej záťaže v okolí portálov tunela Višňové počas prevádzky diaľnice bolo predmetom rozptylovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 3 oznámenia.

VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH VPLYV NA OBYVATELSTVO

Počas výstavby

Výstavba tunela Višňové bude prebiehať v k.ú. obci Višňové a Vrútky.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v dotknutom sídle Višňové, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Vzhľadom na umiestnenie tunela v podzemí, je počas prevádzky jeho jediným vplyvom na obyvateľstvo znečisťovanie ovzdušia odvádzaním emisií z portálov.

Zmena oproti pôvodnému riešeniu nastala v spôsobe odvetrania tunela Višňové. Posúdenie tejto novej situácie bolo predmetom rozptylovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 3 oznámenia. Pre posúdenie kumulatívneho stavu boli do hodnotenia zahrnuté okrem portálov aj príslušné úseky diaľnice, v dĺžke cca 1,5 km. V okolí východného portálu sa počítalo aj s kumulatívnym vplyvom zostatkovej dopravy na ceste I/18.

Z jej výsledkov vyplýva, že obyvateľia v okolí portálov tunela Višňové a príslušných úsekov diaľnice D1 nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy; prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obývanej zóne nie sú prekračované ani pri nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model zostavený. Imisné limity v obývanej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnoty regionálneho pozadia.

Výstavba a prevádzka diaľnice D1, ktorej súčasťou je aj posudzovaný úsek tunela Višňové bude znamenať nesporný pozitívny vplyv aj v socioekonomickíj oblasti. Tieto sa prejavajú prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu. Cesta I/18 je v súčasnosti nadmerne zaťažaná vplyvmi dopravy, o čom svedčia takmer každodenné kolapsy dopravy v úseku Strečno - Dubná Skala.

Ekonomické efekty sa prejavajú predovšetkým u finálnych zákazníkov poklesom ich nákladov spojených s prepravou tovaru a osôb, resp. s prevádzkovaním ich vozidiel.

VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIEF

Vplyv na horninové prostredie v dôsledku razenia tunela bol podrobne rozpracovaný v oznámení o zmene z roku 2013. Navrhovanými zmenami dôjde k malému zmenšeniu objemu výkopyovej horniny v dôsledku sice väčšej dĺžky razeného tunela Višňové, ale zároveň menšieho priečného rezu výrubu tunela.

Spôsob dopravy a deponovania vytvárenej horniny z razenia tunela od západného portálu sa oproti pôvodnému riešeniu nezmenil. V rámci stavby je navrhnutá lokalita, a to v k.ú. Turie - depónia na západnom portáli.

Pri realizácii depónie na západnom portáli vzhľadom na zrealizovaný geologický prieskum, ktorý preukázal, že prvých cca 100 m tunela na západnom portáli bude razených v ilovitých horninách, a až ďalej budú skalné horniny, bude tento materiál z výrubu v ilovitých uskladnený bez hutnenia na plochu medzi existujúcou poľnou cestou a jej preložku - na tejto ploche bude aj dočasne uskladnená zemina, ktorá bude použitá na zásyp v hornej vrstve - pod humusovú vrstvu. V mieste potoka preloženie počas prípravných prác PPP projektu sa na bude ukladať výrub zo skalných hornín aby bola zabezpečená aj drenážna funkcia predmetného územia. Po zrealizovaní drenážnej vrstvy sa bude celá plocha postupne navšovať vytváraným materiálom z tunela až na projektovanú výšku. Celková výmera deponovaného materiálu, vrátane zemnej vrstvy a hrúbky zahumusovania, je približne 450 000 m³.

Zriadenie depónie na východnom portáli je vyvolané potrebou zabezpečiť skládku materiálu vytvárenej z tunela z východnej strany. Pôvodné riešenie navrhovalo zriadenie depónie v k.ú. Lípovec pre účely stavby diaľnice D1 v úseku Dubná skala - Turany. Vzhľadom na nesúlad vo výstavbe predmetných úsekov diaľnice, pričom úsek D1 Dubná Skala - Turany je

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO , NO_x , VOC , SO_2 , PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2 , CH_4 , N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

uvedené v kapitole III.2.6.1.

vo veľmi obmedzenej miere. Na zmierňenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie V zime polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len teplom a suchom počasí, kedy je eliminované ošetrovanie ovzdušia mokrym spadom. nespúšťajúcich, resp. znečisťujúcich komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri prachových častic v dôsledku sekundárnej prášnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po

VPLYV NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä pri nespúšťajúcich, resp. znečisťujúcich komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri prachových častic v dôsledku sekundárnej prášnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2).

Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie.

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasčia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

adaptácie opatrenia.

republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory Vlada SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej

skleníkových plynov (predovšetkým CO_2 , CH_4 , N_2O).

znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch

VPLYV NA KLIMATICKÉ POMERY

a využití do stavebných konštrukcií.

od východného portálu vzhľadom na geologické pomery prevážna časť, bude predtvarovaný v stavebných konštrukciách môže byť využitý na zaplnenie jam z ktorých bol ťažený materiál pre výstavbu úseku D1 Dubná Skala - Turany, prípadne na zaplnenie existujúcich terénnych nerovností v mieste východného portálu. Materiál vhodný na použitie, ktorého bude pri razení Materiál vyťažovaný pri razení z východného portálu, ktorý bude nevhodný pre použitie

bezpredmetná a zemné teleso diaľnice postavené.

už takmer pred dokončením, navrhovaná depónia bude do zahájenia razenia tunela už

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý bude znamenať významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhlíkových z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami technického riešenia tunela Višňové sa vplyv na ovzdušie nezmení. Rôzne emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

VPLYV NA VODNÉ POMERY

Výstavba tunela bude najvýraznejším vplyvom na hydrologiu podzemných vôd. Veľkosť vplyvu ovplyvňujú hydrogeologické vlastnosti hornín, ich tektonické porušenie a štruktúro-geologická stavba. Vplyv spočíva vo vytvorení líniového drenážneho prvku, ktorý v prípade priepustných hornín a existencie preferovaných ciest prúdenia (pozdiž zón tektonického porušenia) dosahuje značné vzdialenosti. Priamym vplyvom zdierňovania podzemných vôd je zníženie hladín podzemnej vody a ovplyvnenie existujúcich vodárenských zdrojov. Uvedená činnosť vyvoláva aj nepriamy vplyv na vegetáciu v dosahu vplyvu zníženia hladiny podzemnej vody.

Podmienky razenia tunela budú ovplyvnené najmä zmenou hydrogeologických pomerov. Stálym drenážnym účinkom vyrazenej prieskumnej štolne sa vo väčšine zvodnených zón zmenili tlakové pomery k priaznivejšiemu stavu pre postup razenia hlavného tunela. Aj napriek tomu je predpoklad nariadenia ojedinelých, doteraz neotvorených zón s prítokmi, ktoré však budú podstatne menšie. Spolu so zmenou tlakových pomerov budú zmenené aj hydrodynamické pomery (hydrostatický tlak na výveroch podzemných vôd) s postupnou zmenou chemizmu podzemnej vody.

V zóne karbonatického masívu je predpoklad spoločného objemu prítoku do tunela v rozpätí nad 20 až 100 l/s, v závislosti od atmosférických zrážok. V ostatných úsekoch mezozoika budú prítoky krátkodobé a lokálne do 0,2-3 l/s. Nie sú však vylúčené nepredpokladateľné, lokálne a ojedinelé prítoky z otvorených skrasovatených systémov diskontinuit a zlomov, ktoré neboli pribežné a zachytené v masive prieskumnej štolne.

V úseku kryštalínika sa predpokladajú lokálne prítoky nad 10-20 l/s. Prítoky budú najvýraznejšie v prvých štádiách raziacich prác. Postupom času sa bude ich výdatnosť znižovať na súčasný, resp. o niečo vyšší prítok ako je v prieskumnej štolni, vzhľadom na nižšiu eróziu bazu výrubu tunelovej rúry a spoločný vyšší drenážny účinok oboch banských diel.

Okrem hydrologických vplyvov predstavuje razenie tunelov aj možnosť znečistenia podzemných vôd, ktoré môže pretrvávajúť aj po ukončení výstavby. Pri realizácii prieskumnej štolne bol monitoringom zaznamenaný aj vplyv na povrchové toky nad tunelom (Dzuranovský potok a Chrapový potok), kde bola zaznamenaná strata vody v tokoch drenážnym účinkom štolne.

Predmetná trasa diaľnice D1 zasahuje tunelom Višňové a prístupovou komunikáciou k vetracej šachte do oblasti 2. stupňa ochranného pásma vodárenských zdrojov Višňové - Studničky a Strážavy - Rybníky. Pri výstavbe je nevyhnutné dodržať podmienky stanovené vodárenskou spoločnosťou SeVAK a. s. Žilina.

Vodné zdroje sú praveidelné sledované prevádzkovateľom vodných zdrojov - SeVAK Žilina. Súčasťou etáp inžiniersko-geologických a hydrogeologických prieskumov pre tunel Višňové bolo aj hodnotenie režimu vodných zdrojov a monitoring vybraných objektov. V rámci

podrobného prieskumu formou prieskumnej štôlne boli zhodnotené hydrogeologické a hydrodynamické pomery geologických štruktúr, ako aj rozsah ovplyvnenia podzemných vôd v okolí prieskumnej štôlne s overením vplyvu na vodné zdroje.

Na základe prieskumov je smerové a výškové vedenie tunela navrhnuté tak, aby sa trasa vyhla vnútornému ochrannému pásu vodárenského zdroja vo Višňovskej doline a niveleta tunela je v mieste pod Višňovskou dolinou viac ako 60 m, čo tiež znižuje pravdepodobnosť zdrenovania vody v tejto lokalite.

Pri výstavbe tunela a súvisiacich objektov bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavňových ploch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných unikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej prípravenosti bude potrebné zabezpečiť periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nadvik zvládania havárie. Minimálne dôležité v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Vplyv prevádzky tunela v danom úseku na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom jeho odvodnenia. Odvodnenie znečistených vôd z povrchu vozovky v tuneli Višňové je štrbinovými žľabmi. Na štrbinových žľaboch budú umiestnené požiarne uzávery v max. vzdialenosti 50 m. Z oboch tunelových rúr odvádza vozovkovú vodu štrbinový žľab z najvyššieho miesta nivelety tunela po západný portál so zausťením do diaľničnej stoky B, na východný portál so zausťením do diaľničnej stoky VM. Pred zausťením do stoky B a VM diaľničnej kanalizácie budú zriadené stavidlové šachty s elektrickým ovládaním napojeným na centrálny riadiaci systém. Pomocou stavidla bude možné odklonenie prítoku počas čistenia tunela, resp. požiaru do havarijných nádrží zo železobetónu objemu 160 m³, umiestnených na západnom aj východnom portáli tunela. Zmeny technického riešenia sú malé a spočívajú v mierne modifikovanom tvare odvodňovacích žľabov a tiež v odlišnej polohe žľabov po oboch stranách vozovky vzhľadom na odlišné klopenie vozovky kvôli zmene smerového vedenia.

Špecifickým tunelového riešenia je dreňovanie horninových vôd z masívu nad tunelom. Pôvodné riešenie bolo zachytávaním dreňovým systémom spoza ostenia drenážnym potrubím. Novonavrhované riešenie spočíva v nasledovných zmenách:

- Hlavný zberač umiestnený pod vozovkou je vynechaný
- Odvodnenie je zausťené do existujúcej prieskumnej štôlne vrtmi vedenými z výklenkov na čistenie drenáže

Pre účely prípadného využívania podzemných vôd z tunela bola spracovaná „Štúdia zachytenia a využívania podzemných zdrojov pitných vôd z tunela“.

Základným cieľom spracovanej štúdie je posúdenie možnosti získania a využitia narazených podzemných vôd v objekte tunela ako potenciálnych zdrojov pitnej vody. Táto požiadavka vyplývala z predpokladaného hodnotenia vplyvu výstavby podzemných objektov, najmä diaľničného tunela v danom horninovom masíve, ktorý reprezentuje územie s aktívne využívajúcimi vodnými zdrojmi pitnej vody vo verejnej sieti SeVak-u pre obce Višňové, Strážavy a Strečno.

Následne bola spracovaná „Štúdia zásobovania pitnou vodou v prípade znehodnotenia zdrojov v súvislosti s razením tunela. Návrh bol spracovaný pre najnepriaznivejší stav, t.j. úplné znehodnotenie týchto vodných zdrojov počas výstavby diaľničného tunela. Navrhované riešenie je v dvoch alternatívach.

Alternatíva 1: I. okruh - čerpanie vody z vodojemu Chrást do vodojemu Rosina. II. okruh - čerpanie z vodojemu Rosina do vodojemu Stráňavy.

Alternatíva 2: napojiť obec Višňové a II. okruh čerpania na vodný zdroj zo štólne diaľničného tunela Višňové - Dubná Skala.

Na základe uvedených skutočností sa pokračuje v monitoringu podzemných aj povrchových vôd v dotknutej oblasti aj v súčasnosti, pričom pri zahŕňaní raziacich prác na hlavnom tuneli budú zrejme vstupe udaje pre pokračovanie monitorovacích prác a zhodnotenie vplyvu tunela na vodárenské zdroje.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody, a osobitne na vodárenské zdroje, významne nemenia, zmenou je využitie priestorovej štólne na odvedenie horninových vôd, ktoré v konečnom dôsledku budú zaistené ako pri pôvodnom riešení do rieky Váh.

VPLYV NA PÔDU

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. Navrhovanou zmenou v rámci tunela Višňové sa záber pôd významne nemení, menší záber oproti pôvodnému návrhu sa predpokladá na ústí vetracej šachty.

Pred začatím výstavby sa na plochách trvalého záberu musí vykonať skývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v zmysle metodického usmernenia Ministerstva pôdohospodárstva č. 2341/2006-910 a zabezpečiť jej účelne a hospodárne využitie. Tým sa rozumie jej zhnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy. V prípade, že sa skývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HHPP) bude nejaký čas deponovať, je investor povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa bilancie skývky HHPP. Predpokladá sa, že skývka HHPP bude využitá pri ďalších stavebných prácach, napríklad na zahumusovanie svahov diaľnice.

VPLYV NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiacie najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiacie počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plymami, hlukom, svetlom,
- terciárne pôsobiacie počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry,

príemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach).

V prípade tunela Višňové sú vplyvy na biotu obmedzené iba na miesta portálov, vetracej šachty a na trasu prístupovej komunikácie k vetracej šachte, čiže vplyvy sú v porovnaní s ostatným úsekcom minimálne. Tunelové vedenie je najpriaznivejšie aj z hľadiska migrácie živočíchov.

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby uvedených objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimovo vegetačného obdobia. Nasledne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vytrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa (Zvädeľik, január 2008), ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu.

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Dialnička D1 Višňové - Dubná Skala je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (Zvädeľik, január 2008), ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 579/2008 Z.z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m^2) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom NATURA, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.

V k.ú. Vrtútky neboli zistené žiadne biotopy európskeho a národného významu.

V k.ú. Višňové boli zistené nasledujúce biotopy európskeho a národného významu:

- Lk 1 Nízinné a podhorské kosné lúky, p.č. 2748, 2754 (biotop európskeho významu kód 6510)
- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky, p.č. 2764
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí, p.č. 2756.

Zásah do biotopov je riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergetické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYV NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRA A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINOVÝ OBRAZ

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny výlučne v portálovej časti tunela. Riešené územie v okolí západného portálu tunela Višňové je relatívne voľnou krajinou, zástavba je sústredená cca 500 m severne. Po vyústení z východného portálu tunela Višňové vznikne dominantný prvok v krajine vo forme mostného objektu s križovatkou Dubná Skala nad cestou I/18 a následne nad železničnou traťou a riekou Váh. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné znížiť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami.

V okolí oboch portálov tunela Višňové budú vegetačne úpravy riešené nasledovne. Plocha, ktorá sa nachádza priamo nad vjazdmi do tunela bude zatrávnená a do rýh budú vysadené dreviny krovitého vzrastu. Po pravej strane pred vjazdom do tunela na lavičkách oporného múra budú rozptýlene vysadené v skupinkách nižšie druhy stromov s podсадbou krov. Na opačnej strane (po ľavej strane) budú vysadené kry do rýh.

Navrhované zmeny v technickom riešení tunela nebudú mať žiadny vplyv na krajinu scenériu, resp. štruktúru krajiny.

VPLYV NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNE PÁSMO

Ochrana prírody a krajiny

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v I. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Územie NP Mala Fatra sa nachádza východne od navrhovanej činnosti a to vo vzdialenosti cca 350 m od križovatky Dubná Skala a cca 650 m od východného portálu tunela. Hranica ochranného pásma NP sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od východného portálu tunela a cca 150 m od križovatky Dubná Skala. Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť neočakávame vplyv výstavby a prevádzky diaľnice na územie NP.

NATURA 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do územia európskeho významu a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.

- SKUEV0221 Varínka – vzdialenosť cca 7,5 km od navrhovanej činnosti
- SKUEV0252 Mala Fatra – vzdialenosť cca 330 m od navrhovanej činnosti (križovatka Dubná Skala) a 640 m od východného portálu tunela
- SKCHVU013 Mala Fatra – hranica CHV sa nachádza vo vzdialenosti 145 m od východného portálu tunela a 65 m od západného portálu tunela.

Navrhovaná trasa tunela Višňové prechádza takmer v celom úseku popod chránené vtáctie územie SKCHVU013 Mala Fatra.

CHV bolo vyhlásené vyhláškou č. 2/2011 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáctie územie Mala Fatra. CHV bolo vyhlásené na účel zabezpečenia príznačného stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla skalného, sokola sťahovavého, výra skalného, žlny sivéj, kúvika kapcavého, ďatľa bielocchtého, ďatľa čierneho, muchárika bieločkrkého, skalára pestrého, rybárika riečného, bociana čierneho, včelára lesného, sovy dlhochvostej, jelka lesného, ďatľa hnedkavého, chrištieľa poľného, kúvika vrabčieho, jariabka hôrneho, strakoša sivého, prepelice poľnej, zltouchvosta lesného, muchárika sivého, tetova hlucháňa, tetova hoľňáka, ďatľa trojprstého a muchárika červenohrdlého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Najbližšie k posudzovanému úseku D1 sa hranica CHV nachádza vo vzdialenosti cca 65 m od západného portálu tunela Višňové. Posudzovaná trasa diaľnice priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyv realizácie navrhovanej činnosti sa prejaví iba počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe počas výstavby východného a západného portálu, resp. raziacich prác v tuneli (vývoz rúbainy z tunela).

Najvýznamnejšie vplyvy na CHV očakávame počas výstavby vetracej šachty, technologickej budovy a prístupovej cesty k nej. Tieto sa nachádzajú priamo v území CHV. Na základe vyhodnotenia vplyvov (Roth, 2013) pôjde o priamy záber časti chráneného územia, pričom najmä produkciou hluku zo stavebných mechanizmov bude mať pravdepodobne negatívny vplyv na populácie citlivejších druhov vtákov CHV v blízkosti uvedených stavebných objektov. Toto rušenie hlavne počas výstavby v menšej miere potom počas prevádzky ovplyvní hlavne citlivé druhy: sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*), orol skalný (*Aquila chrysaetos*), jariabok hôrny (*Bonasa bonasia*) a tetov hlucháň (*Tetrao urogallus*). Na základe vyhodnotenia (Roth, 2013) pôjde o mierne negatívne vplyvy na tieto druhy.

V porovnaní s predchádzajúcim riešením spočíva zmeny technického riešenia výstavby vetracej šachty v redukcii plochy terénnych úprav približne o 40%, navrhované je vymečanie nádrže na požiaru vodu v mieste vyústenia šachty, zastavaná plocha budovy vetracej šachty sa redukuje o približne 20%, realizácia prístupovej cesty bude spočívať v rekonštrukcii existujúcej lesnej cesty. Pri realizácii zmien technického riešenia uvedených objektov spolu s dodaním podmiенок realizácie výrubov a stavebných činností v mimoriadnom období a minimalizáciou nočného osvetlenia objektov vo višňovskej doline je predpoklad zníženia negatívnych dopadov na populácie druhov vtákov CHVÚ v blízkosti uvedených objektov.

Počas prevádzky je predpoklad hlavne vplyvov hluku v mieste vetracej šachty a prízvzduvej komunikácie. Pri súčasnom riešení bude vetracia šachta slúžiť na odvádzanie emisií iba v prípade požiaru. Pre normálnu prevádzku diaľnice je navrhnuté pozdĺžne vetranie, ktoré bude zabezpečené pomocou prúdových ventilátorov umiestnených pod stropom tunelovej rúry.

V objekte budovy vetracej šachty sa neuvažuje s trvalou obsluhou, z čoho vyplýva predpoklad občasného využívania prístupovej komunikácie počas prevádzky pri servisných prácach v objekte.

Hluk bude najintenzívnejší v bezprostrednej blízkosti objektov a prístupovej cesty a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku bude postupne klesať, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter (samozrejme v závislosti od charakteru a hustoty porastu).

Realizáciou navrhovaných zmien sa nepredpokladá významné negatívne vplyvy na celistvosť CHVÚ Malá Fatra, nie je ani predpoklad významného zhoršenia prízvihu stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu CHVÚ Malá Fatra. Nepredpokladáme narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

VPLYV NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaný úsek diaľnice je vedený tunelom popod masív Ľúčanskej Malej Fatry a preto má minimálne vplyvy na prvky ÚSES. V okolí objektov tunela sa vyskytujú nasledovné prvky ÚSES:

Regionálne bio centrum (Rbc 28) Hoblík (genofondová lokalita ZA 65)

Západný portál tunela Višňové sa nachádza vo vzdialenosti cca 550 m. Priamo územím prechádza prístupová cesta k vetracej šachte tunela, ktorá však využíva súčasnú lesnú cestu, ktorá bude upravená pre potreby výstavby a prevádzky objektov vetracej šachty.

⇒ Vplyvy počas výstavby

Vplyvy sa týkajú hlavne stavebných prác pri úprave existujúcej lesnej cesty a jej dostavby k vetracej šachte tunela Višňové. Bude nevyhnutné dodržiavať všetky technické opatrenia, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku Rosinky a boli minimalizované zásahy do brehových porastov.

⇒ Počas prevádzky

Vplyvy hluku a imisnej záťaže, ktoré vzhľadom na frekvenciu využívania tejto cesty možno považovať za nevýznamné.

Regionálny biokoridor (Rbk 22) ekotón Ľúčanskej Fatry

Posudzovaná trasa diaľnice v úseku západného portálu tunela Višňové prechádza vo vzdialenosti cca 70 m od okraja lesného porastu.

⇒ Vplyvy počas výstavby

Vplyvy sa týkajú stavebných prác pri úprave existujúcej lesnej cesty a jej dostavby k vetracej šachte tunela Višňové. Počas výstavby portálu dôjde k vplyvy hluku a stavebného ruchu na atakovanú časť lokality a na blízke okolie.

⇒ Počas prevádzky

Vplyv hluku a stresových faktorov (osvetľovanie) na západnom portáli tunela ovplyvní citlivejšie druhy, ktoré však môžu využívať vzdialenejšie časti biokoridoru, ktorý je v tomto území dostatočne široký, pričom funkčnosť biokoridoru ako takého zostane zachovaná. V objekte budovy vetracej šachty sa neuvažuje s trvalou obsluhou, z čoho vyplýva predpoklad občasného využívania prístupovej komunikácie počas prevádzky pri servisných prácach v objekte.

Vplyvy na uvedené prvky ÚSES sa v dôsledku navrhovaných zmien nemenia, vzhľadom na mierne zníženie rozsahu záberov a terénnych úprav o 20 – 40% možno predpokladať zmiernenie negatívnych vplyvov.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nie je predpoklad priamych alebo nepriamych negatívnych dopadov na ich ekostabilitu a migračnú funkciu tak počas výstavby, ako aj prevádzky.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Diaľnica D1 v úseku tunela Višňové nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMÄTKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom úseku nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP boli priamo v kordore trasy D1 dokumentované 4 archeologické lokality, ktoré sa nachádzajú mimo objektov tunela Višňové. Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné v mieste portálu a svislaciach stavieb uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby. Tým sa predíde nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní tunela.

Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obce Višňové, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov v okolí portálov

- tvorba prebytočného materiálu z razenia tunela s nutnosťou jeho ukladania na depónie
- ovplyvnenie režimu podzemných a povrchových vôd
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znížovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou tunela Višňové sú:

- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- rekultivácie dočasných záberov pôd,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy portálov za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- kompenzačné opatrenia,
- zníženie prevádzkových rizík

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmiernenie sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a socioekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

ZÁVER

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti boli hodnotené vo väzbe na Prílohu č. 8/a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Náhrady

Náhrady budú najmä za majetkovú ujmu trvalého záberu pozemkov, demoliácie objektov, nevyhnutný výrub drevín a za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF. Tieto sa budú riešiť podľa platných zákonov o náhrade.

Zmierňujúce opatrenia

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znížovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími sú:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- náhradné opatrenia z dôvodu asanácií obytných a obslužných objektov,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- zníženie prevádzkových rizík.

VYJADRENIA

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
Okresný úrad Zlín, Odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-ZA-OSZP3-
2014/038968-002/Bre zo dňa 12.12. 2014
zmenu navrhovanej činnosti nepovažuje za takú zmenu, ktorá by mohla mať podstatný
nepriaznivý vplyv na životné prostredie, nemá k predloženej dokumentácii pripomienky
a teda nepožaduje posúdenie zmien stavby procesom hodnotenia vplyvov na životné
prostredie postupom podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
Zlínsky samosprávny kraj vo svojom stanovisku č. 5970/2014/ODaRR-002 zo dňa 12.12.
2014 konštatuje, že navrhnutá zmena stavby nie je v rozpore s územnoplánovacou
dokumentáciou regiónu a k zmene činnosti stavby nemá pripomienky v zmysle zákona č.
24/2006 Z. z.

Stanovisko verejnosti
Verejnosť sa k *Oznámeniu o zmene* počas doby pripomienkovania nevyjadřila, ani nezaslala
stanovisko.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom
plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA 77
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

- Na vedomie
1. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
 2. Obec Višňové, obecný úrad, Višňové 556, 013 23 Višňové
 3. Mesto Vrútky, mestský úrad, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky
 4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Milýnské Nivy 45, 821 09 Bratislava

24/12/17 13 JAN 2018

OBEC VIŠŇOVÉ, 013 23 VIŠŇOVÉ 556

Č.j.: O 405/12/2014

Višňové, dňa 30.12.2014

Obec Višňové ako príslušný orgán miestnej samosprávy podľa zákona Slovenskej národnej rady č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších zmien a doplnkov a ako účastník územného konania v súlade s ustanovením § 140 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) vydáva nasledovné

s t a n o v i s k o k zmene stavby pred dokončením

Plánovaná výstavba: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava a zhotoviteľ stavby Združenie Salini Impregilo S.p.A a DVHA, a.s. v zastúpení Terraprojekt, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava

Obec Višňové po preskúmaní priloženej dokumentácie vypracovanej Ing. Miroslavom Frankovským

súhlasí so zmenou stavby pred dokončením

- tykajúcej sa nasledovných častí stavby (objektov):
- V 401 – 09 Razenie tunela NRTM a prímárne ostenie
 - V 401 – 10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
 - V 401 – 11 Priechne unikové cesty
 - V 401 – 12 Vetracia šachta a vetracie kanály

JUDr. Marcela Halagánová
starostka obce



Rozdeľovník:
Stavebník
Spoločný obecný úrad Žilina
Obecný úrad Višňové

Terraprojekt a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo /zo dňa: Naše číslo: Vybavuje/linka Ing. Ignáčiková 043/4210129 30.12.2014
H954-TPT-AS-032 014310007377

Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové
- stanoviisko k PD pre zmenu stavby pred dokončením

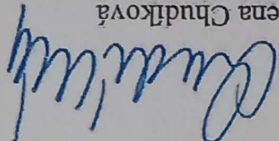
V zastúpení stavebníka Národná diaľničná spoločnosť a.s. a zhotoviteľa stavby: Združenie SALINI IMPREGGIO – DÚHA, ktorý zabezpečuje výstavbu u diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala, ste nás požiadali o stanovisko k projektovej dokumentácii.

Predložená PD dokumentuje zmeny oproti dokumentácii stavby overenej v stavebnom konaní, týkajúce sa nasledovných častí stavby (objektov):
- V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
- V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
- V401-11 Priechne únikové cesty
- V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

K Vašej žiadosti uvádzame nasledovne:

K navrhovanému riešeniu nemáme pripomienky. Zmenou stavby pred dokončením podľa predloženej projektovej dokumentácie nebudú záujmy našej spoločnosti dotknuté. V záujmovom území stavby sa inžinierske siete v našej správe nenachádzajú.

Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s.
Kuzmányho 25, 036 80 MARTIN
-g-


Ing. Alena Chudíková
Riaditeľ pre stratégiu a rozvoj

Príloha:
PD

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd.: Sa, vl. č.: 10543/L

Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s.
Ul. Kuzmányho 25
036 80 Martin
Slovensko

Tel.: +421-43-421 01 11
Fax.: +421-43-413 36 85
e-mail: sekretariat@turvod.sk
http: www.turvod.sk

Banka: Prima banka Slovensko, a.s.
IČ DPH: SK 2022 236 502
IČO: 36 672 084
Konto: 0302456003/5600

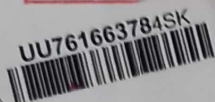
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

K6

B-ell

MINISTERSTVO DOPRAV, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR PODARIEŇA	
Dátum:	05 -02- 2015
Evid. č.:	7337 Číslo spisu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:



Národná diaľničná
spoločnosť, a.s.
v zast.
TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská č. 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
H954-TPT-AS-045/26.01.2015

Naše číslo
OU-ZA-OVBP2-2015/006881-1/Pál

Vybavuje/linka
Ing. Pálffy/041-5643374
richard.palfy@minv.sk

Žilina
30.01.2015

Vec:

Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Združenie SALINI IMPREGGIO - DÚHA v zast. TERRAPROJEKT a.s., IČO: 31 398 570, so sídlom Podunajská č. 24, 821 06 Bratislava podal dňa 26.01.2015 na Okresný úrad Žilina – odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina – OVBP“) ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastrí nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby

"Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: Žilina, Vrútky, Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Lipovec, na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa (líniová stavba), pred jej dokončením, a to v rozsahu tohto stavebného objektu:

V401-14 Odvodnenie – horninová voda

telefón
++421- 41/5643325

fax
++421-41/5643325

e-mail

internet
<http://www.minv.sk/?okresny-urad-zilina>

IČO
42059950

Na stavbu: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ bolo príslušnými stavebnými úradmi podľa § 119 Stavebného zákona vydané:

- dňa 30.10.1998 územné rozhodnutie o umiestnení stavby (Okresný úrad životného prostredia Žilina) pod č.: 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt,
- dňa 28.04.2008 zmena územného rozhodnutia o umiestnení stavby (Mesto Žilina) pod č.: C/5859/2008-Aš.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že predmetný stavebný objekt bol stavebne povolený Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácii SR, a to stavebným povolením pod č.: 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009.

Nakoľko navrhovaná zmena stavby pred jej dokončením nie je charakteru, ktorá by si vyžadovala zmenu územného rozhodnutia o umiestnení stavby, a teda nie je v rozpore s podmienkami určenými vo vyššie citovanom územnom rozhodnutí, resp. jeho zmeny, toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

j e

s ú h l a s o m

všeobecného stavebného úradu podľa § 140b Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa 17
010 01 Žilina

Ing. Pavol Valárik
vedúci odboru

Na vedomie:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,

c/o:

- spis.

Obvodný banský úrad Banská Bystrica

ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR PODATEĽNÁ	
Dátum:	- 2 -04- 2015
Evid. č.:	19950 číslo spisu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných
komunikácií
Nám. slobody č. 6
810 05 Bratislava 15

Váš list číslo/zo dňa
10268/2015/C212-SCDPK/14692
11.3.2015

Naše číslo
599-909 /2015

Vybavuje/linka
Ing. Ružička

Banská Bystrica
27. marca 2015

Vec

Stanovisko k zmene stavby pred dokončením

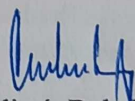
Na Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici (ďalej len „OBÚ v Banskej Bystrici“) bolo dňa 18.3.2015 doručené oznámenie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15 o začatí konania zmeny stavby pred dokončením na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ na stavebné objekty:

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
V401-11 Priečne únikové cesty
V401-12 Vetracie vetracia šachta a vetracie kanály
V401-14 Odvodňovanie – horninová voda

OBÚ v Banskej Bystrici podľa § 41 ods. 2 písm. 1) zákona č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov a § 1 písm. b) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z. ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti banských úradov vydáva toto

stanovisko:

OBÚ v Banskej Bystrici nemá pripomienky k zmene stavby pred jej dokončením na hore uvedené stavebné objekty nakoľko uvedeným zámerom nebudú dotknuté záujmy ochrany ložísk nerastného bohatstva


Ing. Vladimír Bublín
predseda úradu
OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD
ul. 9. mája č. 2
975 90 Banská Bystrica

Telefón a fax:
048/414 29 41, 414 29 56

IČO
317 80 270

E-mail:
obubb@mail.t-com.sk

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmet'a č. 17, 010 01 Žilina

MINISTERSTVO STAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODANIE

Dátum: **19-01-2015**

Číslo: **3708** Číslo spisu:

Prílohy/Listy: Vybavuje:



Národná diaľničná
spoločnosť, a.s.
v zast.
TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská č. 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
H954-TPT-AS-036/19.12.2014

Naše číslo
OU-ZA-OVBP2-2015/001693-1/Pál

Vybavuje/linka
Ing. Pálffy/041-5643374
richard.palfy@minv.sk

Žilina
13.01.2015

Vec:

Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Združenie SALINI IMPREGGIO - DÚHA v zast. TERRAPROJEKT a.s., IČO: 31 398 570, so sídlom Podunajská č. 24, 821 06 Bratislava** podal dňa **19.12.2014** na Okresný úrad Žilina – odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina – OVBP“) ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby

"Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: **Žilina, Vrútky, Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Lipovec, Turčianske Kľačany**, na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa (líniová stavba), pred jej dokončením, a to v rozsahu týchto stavebných objektov:

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie

telefón
++421- 41/5643325

fax
++421-41/5643325

e-mail

internet
<http://www.minv.sk/?okresny-urad-zilina>

IČO
42059950

- V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
 V401-11 Priečne únikové cesty
 V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Na stavbu: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ bolo príslušnými stavebnými úradmi podľa § 119 Stavebného zákona vydané:

- dňa 30.10.1998 územné rozhodnutie o umiestnení stavby (Okresný úrad životného prostredia Žilina) pod č.: 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt,
- dňa 28.04.2008 zmena územného rozhodnutia o umiestnení stavby (Mesto Žilina) pod č.: C/5859/2008-Aš.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že predmetné stavebné objekty boli stavebne povolené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, a to stavebným povolením pod č.: 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009.

Nakoľko navrhovaná zmena stavby pred jej dokončením nie je charakteru, ktorá by si vyžadovala zmenu územného rozhodnutia o umiestnení stavby, a teda nie je v rozpore s podmienkami určenými vo vyššie citovanom územnom rozhodnutí, resp. jeho zmeny, toto

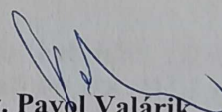
z á v ä z n é s t a n o v i s k o

j e

s ú h l a s o m

všeobecného stavebného úradu podľa § 140b Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
 odbor výstavby a bytovej politiky
 Andreja Kmeťa 17
 010 01 Žilina
 -1-


Ing. Pavol Valárik
 vedúci odboru

Na vedomie:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,

c/o:

- spis.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia

Odbor environmentálneho posudzovania

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR PODATEĽNÁ	
Dátum:	23 -03- 2015
Evid. č.:	17168
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

MDVRR SR

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. Slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
3052/2015-3.4/ml

Vybavuje/ Ing. Milan Luciak
+421 905 680 825

Bratislava
18. 03. 2015

Vec

Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala - záväzné stanovisko

Listom č. 10268/2015/C212 - SCDPK/14692 zo dňa 11. 03. 2015, doručeným na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) dňa 16. 03. 2015, ste nám zaslali podľa §140c), ods. 2, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov verejnú vyhlášku, ktorou oznamujete začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením k stavbe **Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala**, o ktorú Vás žiadala NDS, a. s., Bratislava, v prenesenom zastúpení TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania ako vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) a § 54 ods. 2 písm. a) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné

záväzné stanovisko:

z predložených podkladov

- listu MDVRR SR č. 10268/2015/C212 - SCDPK/14692 zo dňa 11. 03. 2015 o začatí správneho konania,
- dokumentácie pre stavebné objekty V 401-09, V 401-10, V 401-11, V 401-12, V 401-14,

Telefón

Fax
+421 2 6020 1676

Internet
<http://www.minzp.sk/>

IČO
42181810

- materiálu – vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v záverečnom stanovisku pre úsek diaľnice D1 Višňové – Martin zo dňa 17. 03. 1997,

je možné konštatovať, že návrh o zmene stavby pred jej dokončením k stavbe Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydaným Vyjadrením k zmene činnosti č. 4608/2013-3.4/ml zo dňa 15. 04. 2013.

Odôvodnenie:

Záverečné stanovisko bolo vydané dňa 17. 03. 1997 podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Stavebné povolenie bolo vydané 10. 03. 2009.


Zmeny stavby pred dokončením sa týkajú stavebných objektov V 401-09, V 401-10, V 401-11, V 401-12, V 401-14.

Zmeny projektu pred stavebným povoľovacím konaním boli posúdené podľa §18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov a bolo vydané Vyjadrenie č. 4608/2013-3.4/ml zo dňa 15. 04. 2013 s kladným výsledkom.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza iné stanoviská a vyjadrenia príslušných dotknutých orgánov v zmysle osobitných predpisov.

S pozdravom

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
77


RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Ko

13.11.11

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR	
PODATEĽNÁ	
Dátum:	16-01-2015
Evid. č.:	2744 Číslo spisu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

TERRAPROJEKT, a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
9004/2014-3.4/ml

Vybavuje/linka
Ing. Luciak

Bratislava
31. 12. 2014

Vec:

Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové – vyjadrenie podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 19. 12. 2014, ste predložili, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“** podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Oznámenie o zmene obsahovalo mapové prílohy situácie zmien.

Navrhované zmeny vyplynuli z požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, ktorá požadovala vo verejnej súťaži pri návrhu a realizácii objektov tunela Višňové na stavbe D1 Višňové - Dubná Skala dodržať nasledovné podmienky:

- zachovať existujúcu prieskumnú štôľňu a využívať ju na účely odvodnenia horninového masívu počas razenia tunelových rúr,
- upraviť prieskumnú štôľňu na jej trvalé využitie počas prevádzky tunela na účely odvodnenia horninového masívu,
- štôľňa bude prepojená s obomi portálmi tunela novovybudovanými úsekmi, ktoré zabezpečia dopravnú prístupnosť od oboch portálov,
- z dôvodu zachovania prieskumnej štôľne upraviť smerové aj výškové vedenie oboch tunelových rúr v úseku medzi portálmi tunela tak, aby sa minimalizovala dĺžka úsekov, v ktorých bude južná tunelová rúra razená v osi prieskumnej štôľne,
- smerové a výškové vedenie oboch tunelových rúr má byť upravené tak, aby v prevažnej časti dĺžky tunela bola štôľňa situovaná približne v strede medzi rúrami a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr. Osová vzdialenosť tunelových rúr by v prevažnej časti dĺžky tunela mala byť v intervale 40 - 60 m,
- v tuneli Višňové sa neuvažuje s možnosťou obojsmernej premávky ani pre prípad údržby, alebo poruchy zariadení, v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry sa náhradná doprava prevádza na existujúcu náhradnú komunikáciu I/18,

- najvyššia dovolená rýchlosť v tuneli bude 100 km/h, pokiaľ nebude požadovaná nižšia hodnota na základe výsledkov analýzy rizík bezpečnosti tunela,
- objednávatel' požaduje navrhnuť a realizovať v tuneli Višňové pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu v maximálnej vzájomnej vzdialenosti bodov odsávania 3000 metrov.

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo dokumenty na webovom sídle ministerstva

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala-tunel-visnove>

a zaslalo oznam o *Oznámení o zmene* listom č. 9004/2014-3.4/ml zo dňa 22.12. 2014 mestu Vrútky a obci Višňové s požiadavkou, aby informovala do 3 dní od doručenia listu o *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosť oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň požiadalo, aby obce a mestá spôsobom v mieste obvyklým zverejnili netechnické zhrnutie, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Mesto Vrútky a obec Višňové zverejnili *Oznámenie o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do oznámenia nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Mesto a obec spôsobom v mieste obvyklým zverejnili netechnické zhrnutie vrátane mapovej prílohy. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8/a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC).

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 zákona pre navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

DÔVODY ZMENY A ODÔVODNENIE VYJADRENIA

Proces posudzovania a vykonané zmeny

Trasa úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Višňové - Martin“ (Enviconsult Žilina, 1996) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Višňové - Martin, spracovanej v roku 1995 (Aurex Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Višňové - Martin“, Enviconsult Žilina, 1996).

V hodnotiacej dokumentácii boli posúdené dva základné varianty, ktoré odlišným spôsobom riešia prekonanie masívu Malej Fatry, a to úžinový variant a tunelový variant.

MŽP SR vydalo 17.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku tunelový variant T1 v zmysle Správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Znenie záverečného stanoviska je uvedené v prílohe č. 4 Oznámenia o zmene.

Pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) bola trasa diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala spracovaná v zmysle odporúčaného variantu zo záverečného stanoviska MŽP SR (Geoconsult Bratislava, 1998 a 1999).

Počas spracovávania DÚR a DSP boli pri technickom riešení hlavne tunela Višňové zohľadnené výsledky inžinierskogeologického prieskumu, identifikované vplyvy na vodné zdroje a podrobné zameranie územia v oblasti portálov tunela, pričom trasa diaľnice D1 bola s ohľadom na odporúčenia a závery z prieskumných prác a posúdenia vplyvov na vodné zdroje modifikovaná nasledovne:

- Vzhľadom na výskyt zosuvného a nestabilného územia bol západný portál posunutý južnejšie o cca 300 m od pôvodne navrhovaného portálu variantu T1 do priaznivejších geotechnických pomerov, pričom týmto riešením boli eliminované aj predpokladané negatívne vplyvy na existujúce vodné zdroje (pôvodný variant T1 prechádzal priamo cez vnútorné ochranné pásmo vodného zdroja Višňové-Studničky).
- Zmena umiestnenia západného portálu tunela Višňové vyvolala aj zmenu smerového a výškového vedenia diaľnice pred tunelom, pričom pre zosúladenie vedenia diaľnice s predchádzajúcim úsekom D1 Lietavská Lúčka - Višňové bol posunutý začiatok tohto úseku o cca 2 km východne.
- Východný portál bol posunutý o cca 250 m severnejšie od pôvodného portálu variantu T1, do priaznivejších geotechnických podmienok vzhľadom na to, že pôvodný portál tunela vyúsťoval v opustenom kameňolome nestabilnej oblasti.
- Koniec úseku bol skrátený po Dubnú Skalu o cca 2,5 km, kde je diaľnica napojená na cestu I/18 neúplnou križovatkou (dve križovatkové vetvy pre smery Višňové-Martin a Martin-Višňové).

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 30.10.1998 pod číslom 98/03563/OU-OdŽP-Mt rozhodnutie o umiestnení stavby. Pre ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).

Z dôvodu realizácie prieskumnej štôlne, stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre celú stavbu, ale len pre objekty súvisiace s realizáciou štôlne. Po ukončení prác na prieskumnej štôlni bola spracovaná aktualizácia DSP (Geoconsult Bratislava, 2007). V aktualizácii DSP boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena križovatky Dubná Skala - doplnenie dvoch križovatkových vetiev pre smer Poprad-Strečno a Strečno-Poprad (sú však súčasťou nasledujúcej stavby D1 Dubná Skala - Turany), čo vyvolalo aj úpravu vetiev Višňové-Martin a Martin-Višňové.
- Bolo spracované definitívne riešenie depónií prebytočného materiálu z výrubu tunela.

Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Višňové - Dubná Skala vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 10.3.2009 pod číslom 1580/2009-2332/z.8336.

Popis hlavných zmien v zmysle platnej DSP, v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení, boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Geoconsult, a.s. vo februári 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 15.4.2013 vyjadrenie č. 4608/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zmena

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **sa týka výlučne objektu „Tunel Višňové“**. Technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti je spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom tunela, združením Terraprojekt – RockSoil – Ferro vo forme konceptov riešení, ktoré definujú funkčné, technické a technologické riešenie objektov tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa vo verejnom obstarávaní z roku 2011.

Pre návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela požadoval verejný obstarávateľ rešpektovať nasledovné predpisy a podklady, ktoré boli vydané neskôr, ako bolo vydané právoplatné stavebné povolenie:

- TP 02/2011 Analýza rizík pre slovenské cestné tunely.
- TP 11/2011 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
- TP 12/2011 Vetracie cestných tunelov
- aktualizované dopravno-inžinierske údaje vrátane prognózy množstva a skladby dopravy z 2011.

Stručný prehľad hlavných zmien tunela Višňové je uvedený v nasledujúcej tabuľke, v porovnaní s DSP z roku 2008 a predošlým oznámením o zmene z roku 2013.

**POROVNANIE RIEŠENIA V STUPNI DSP A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA
v DZSD a DÔVODY ZMENY**

Parameter	DSP 2008	Navrhované riešenie 2014
Dĺžka tunela	STR 7484 JTR 7520 m	STR 7503,1 m JTR 7537,1 m
Dĺžka razeného tunela	STR 7405,8 m JTR 7445,1 m	STR 7424,9 m JTR 7462,0 m
Profil tunela	S medzistropom v celej dĺžke tunela	S medzistropom len v jednom vetracom úseku tunela – pri východnom portáli
Vedenie trasy tunelových rúr	Južná tunelová rúra v trase prieskumnej štôľne	Upravené tak, aby v prevažnej časti dĺžky tunela bola štôľňa situovaná približne v strede medzi rúrami a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr.
Prieskumná štôľňa	V profile južnej tunelovej rúry, počas razenia zlikvidovaná	Bude zachovaná ako odvodňovacia štôľňa, v časti priportálových úsekov bude nahradená novo vyrazenými úsekmi
Priečne prepojenia	30 ks	29 ks
Odvodnenie drenážne	So zberačom pod vozovkou	Bez zberača, ako zberač bude slúžiť odvodňovacia štôľňa
Vetranie tunela	Priečne vetranie	Pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu vo vzdialenosti max. 3 km
Premávka v tuneli	Jednosmerná premávka, obojsmerná v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry	Len jednosmerná premávka
Najvyššia dovolená rýchlosť	80 km/h	100 km/h
DSP - dokumentácia pre stavebné povolenie JTR - južná tunelová rúra STR - severná tunelová rúra		

Podrobnejší popis zmenených technických riešení je ďalej uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časti stavby) tunela Višňové.

V401-01 Západný portál

Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiacie zásyp hlbených tunelov a budovy na západnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu a v odlišnom ukončení zásypu v mieste vjazdového a výjazdového portálu tunela.

Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-03 Portálová budova a V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP ako aj zapracovaním požiadaviek verejného obstarávateľa.

V401-02 Východný portál

Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiacie zásyp hĺbených tunelov a budovy na východnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu.

Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-04 Portálová budova VP a V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP.

V401-03 Portálová budova ZP

Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove nie sú umiestnené axiálne ventilátory pre prívod čistého a odvod znečisteného vzduchu, v nadväznosti na zmeny technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôlna, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, budova je umiestnená medzi tunelovými rúrami, zastavaná plocha sa redukuje o približne 40%.

V401-04 Portálová budova VP

Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôlna, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne o 20%.

V401-05 Vyústenie vetracej šachty

Objekt vyústenia vetracej šachty rieši stavebnú jamu a terénne úpravy potrebné pre výstavbu vetracej šachty a budovy pri vetracej šachte.

Zmeny technického riešenia spočívajú v zmenšenom objeme stavebnej jamy a zaistenia svahov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-6 Budovy vetracej šachty a odlišné riešenie objektu V401-15 Požiarový vodovod s vynechaním nádrže na požiaru vodu v mieste vyústenia šachty. Redukcia plochy terénnych úprav je približne 40%.

V401-06 Budova vetracej šachty

V mieste vyústenia vetracej šachty bude situovaná budova, slúžiaca na umiestnenie technologického vybavenia vrátane axiálnych ventilátorov pre odvádzanie dymu v prípade

požiaru. Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne 20%.

V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP

V mieste západného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace vjazdový a výjazdový úsek tunela Višňové. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hĺbené, s následným zasypaním.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- Dĺžka hĺbených tunelov sa mení, narastá na približne 38 m, vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-03 Portálová budova ZP.
- Mení sa tvar profilu tunela, súčasťou profilu nie je vetrací kanál nad dopravným priestorom vzhľadom na zmeny technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.

V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP

V mieste východného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace prechodový úsek medzi razeným tunelom a budovou na východnom portáli. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hĺbené, s následným zasypaním.

Zmena technického riešenia objektu spočíva v zmene dĺžky a tvaru hĺbených tunelov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-04 Portálová budova VP.

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie

Pre razenie tunela bude použitá konvenčná metóda razenia, pričom podľa kvality horninového masívu môžu byť použité rôzne techniky rozpojovania od celoprofilovej vrtno-trhacej technológie až po mechanické rozpojovanie a to spolu s aplikáciou svorníkov, oceľových nosníkov a sklolaminátových kotiev ako výstuží čela. Vrtno-trhacia technológia sa použije pri postupe v prípade stabilného výrubu tunela. V úsekoch so zhoršenou kvalitou masívu najmä pri portáloch bude potrebné použiť predzaist'ujúce opatrenia.

Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Smerové vedenie tunelových rúr je upravené tak, aby osi tunelových rúr v prevažnej dĺžke zabezpečili polohu prieskumnej štôlne približne v strede medzi oboma rúrami.
- Úpravou smerového vedenia tunelových rúr podľa predošlého bodu došlo ku zmene dĺžky razených úsekov tunelových rúr.
- Výškové vedenie je upravené tak, aby tunelové rúry boli v prevažnej dĺžke situované nad odvodňovacou štôľňou, čo zabezpečí jej drenážnu funkciu a zároveň umožní v prevažnej časti dĺžky tunela bezkolízne križovanie s priečnymi prepojeniami.
- Vzhľadom na potrebu sprístupnenia odvodňovacej štôlne od oboch portálov budú v rámci objektu vyrazené krátke úseky novej štôlne v blízkosti portálov, kde dôjde k odstráneniu štôlne razením južnej tunelovej rúry.

- Počet a poloha núdzových zálivov sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Počet a poloha výklenkov pre umiestnenie zariadení núdzového volania (V420-07 Systém tiesňového volania - SOS) a hydrantov (V401-15 Požiarny vodovod) sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Vo všeobecnosti bude pri razení preferované plnoprofilové razenie.

V401-10 Sekundárne ostenie

Sekundárne (definitívne) ostenie bude realizované z простého alebo vystuženého betónu do pojazdného debnenia a bude plniť funkciu trvalej nosnej konštrukcie.

Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02

Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú okrem zmien popísaných v predošlom objekte nasledovné:

- Tvar profilu tunela bude odlišný v jednotlivých vetracích úsekoch, v úseku pri východnom portáli v dĺžke približne 2,8 km bude profil zväčšený, s vetracím kanálom oddeleným od dopravného priestoru medzistropom.
- Veľkosť vetracieho kanálu je redukovaná o cca 25%, na hodnotu cca 15 m².
- Medzistrop bude okrem uloženia na podperách zavesený na závesoch ukotvených v hornej klenbe ostenia
- Vetrací kanál nebude v tomto úseku oddelený vertikálnou priečkou, nakoľko kanál bude slúžiť len na odvádzanie dymu a horúceho vzduchu v prípade požiaru.
- Úsek bez medzistropu bude od západného portálu po začiatok úseku s vetracím kanálom. Priečny profil bude v tomto úseku odlišného tvaru, plocha profilu bude menšia o cca 10%.

V401-11 Priečne únikové cesty

Priečne únikové cesty sú tvorené priečnymi prepojeniami medzi severnou a južnou tunelovou rúrou.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- V tuneli je situovaných celkom 29 priečných prepojení
- Budú použité len tri typy prepojení, priechné typy PP-CH (19 prepojení), prejazdne typu PP-OV-T s miestnosťou pre technologické vybavenie (7 prepojení) a prejazdne typu PP-OV-T-TS s miestnosťami pre elektrozariadenia (3 prepojenia)
- Rozmiestnenie priečných prepojení je upravené tak, aby pravidelná vzdialenosť medzi dvoma susednými prepojeniami bola 250 m, resp. nikdy nie viac ako 300 m.
- Prejazdne prepojenia sú k dispozícii približne každých 750 m, vždy v mieste núdzového zálivu, čo umožní odstavenie vozidla prevádzky v bezpečných podmienkach a garantuje bezpečné podmienky pre pracovníkov údržby.
- Priečne profily jednotlivých typov prepojení sú upravené podľa požiadaviek predpisov a tiež v nadväznosti na technického riešenia technologického vybavenia tunela.

V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Vetracia šachta je umiestnená približne 1800 m od západného portálu tunela. Podľa kvality horninového masívu bude na hĺbenie použité mechanické rozpojovanie spolu s aplikáciou striekaného betónu, svorníkov a oceľových skruží.

Zmeny technického riešenia vetracej šachty a vetracích kanálov sú nasledovné:

- Vzhľadom na úpravu smerového vedenia tunelových rúr bola poloha šachty upravená tak aby bola šachta situovaná približne v strede medzi dvomi tunelovými rúrami

- Profil vetracej šachty nebude rozdelený na časť na privod čistého vzduchu a časť na odsávanie znečisteného vzduchu. Celým profil bude slúžiť na odsávanie dymu v prípade požiaru.
- Káblové vedenia budú umiestnené vo vnútri šachty v priestore chránenom požiarne odolnou prepážkou.
- Šachta bude hĺbená zhora nadol, rozširujúc existujúci vetrací komín priemeru 1,0 m, vybudovaný počas výstavby štôlne.
- Sekundárne ostenie šachty bude realizované zdola nahor.

V401-13 Odvodnenie - vozovková voda

Odvádzanie vody z povrchu vozovky je navrhnuté odvodňovacím systémom oddeleným od odvádzania vody z horninového prostredia. Objekt rieši zachytenie a následne odvedenie znečistenej vody z vozovky tunela. Súčasťou objektu budú na oboch portáloch akumuláčnej havarijnej nádrže.

Zmeny technického riešenia sú malé a spočívajú v mierne modifikovanom tvare odvodňovacích žľabov a tiež v odlišnej polohe žľabov po oboch stranách vozovky, vzhľadom na odlišné klopenie vozovky kvôli zmene smerového vedenia.

V401-14 Odvodnenie - horninová voda

Objekt rieši odvádzanie horninovej vody z oboch tunelových rúr. Zmeny technického riešenia objektu vyvolané najmä požiadavkami verejného obstarávateľa na zachovanie prieskumnej štôlne sú nasledovné.

- Hlavný zberač umiestnený pod vozovkou je vynechaný
- Odvodnenie je zaústené do existujúcej prieskumnej štôlne vrtmi vedenými z výklenkov na čistenie drenáže.

V401-15 Požiarne vodovod

Požiarne vodovod zabezpečuje dodávku vody do tunelových rúr v množstve požadovanom platnými predpismi. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Požiarne nádrž v mieste vyústenia šachty bude zrušená, zásobovacie potrubie nebude vedené k vetracej šachte
- Čerpacia stanica v priečnom prepojení v tuneli bude zrušená
- Požiarne vodovod bude zásobovaný drenážnou vodou z tunela, ktorá bude zachytávaná v zbernom objekte v odvodňovacej štôlni
- Odtiaľ bude voda čerpaná do vodojemu na západnom portáli, s minimálnym objemom nádrže na stálu zásobu vody na hasenie požiaru 160 m³
- Vo vodojeme bude umiestnená automatická tlaková stanica zabezpečujúca požadované tlakové parametre v potrubí v celej dĺžke tunela.

V401-16 Stavebné úpravy

Objekt zahŕňa káblové trasy a káblové šachty v tuneli. Súčasťou objektu budú aj stavebné úpravy existujúcej prieskumnej štôlne a zabezpečenie dlhodobej únosnosti a trvanlivosti jej konštrukcie v súlade s jej trvalým využitím na odvodnenie masívu.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Káblové trasy v tuneli sú navrhnuté v nadväznosti na požiadavky technologického vybavenia tunela
- V štôlni je vytvorená možnosť koľosovej dopravy v celej dĺžke štôlne tak, aby bol zabezpečený prejazdový prierez rozmerov 1,8 x 2,2 m
- Ostenie bude miestne (podľa potreby) zaistené striekaným betónom vystuženým nekovovou rozptýlenou výstužou

- odvodňovací kanál v dne štôlne bude prekrytý, tak aby dno bolo pochôdzne a prejazdne.
- Okrem portálov bude štôľňa sprístupnená z troch priečnych prepojení nachádzajúcich sa v mieste núdzových zálivov.
- V štôľni bude zriadený zásuvkový rozvod s možnosťou pripojenia každých 100 m.

V401-17 Vozovka tunela

V tuneli je navrhnutá vozovka s nevystuženým cementobetónovým krytom s rezanými pozdĺžnymi a priečnymi škárami. Zmeny technického riešenia vozovky sú nasledovné:

- Zmena skladby vozovky s cementobetónovým krytom
- Hranice vozovky s cementobetónovým krytom budú vo vzdialenosti min. 50 m pred obomi portálmi tunela.

V420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

Súčasťou riešenia osvetlenia tunela je adaptačné osvetlenie, prejazdne osvetlenie, osvetlenie núdzových zálivov, požiarne núdzové osvetlenie, osvetlenie vstupov do priečnych prepojení, vodiace osvetlenie komunikácie, osvetlenie priečnych prepojení a osvetlenie diaľnice pred portálmi tunela.

Zmeny technického riešenia osvetlenia sú nasledovné:

- Osvetlenie tunela je navrhnuté na základe predpisov obsiahnutých v smernici CEN CR 14380 - „Využitie osvetlenia - Osvetlenie tunelov“.
- Svietidlá adaptačného osvetlenia budú umiestnené v dvoch radoch.

V420-02 Vzduchotechnika

Projektové riešenie vetrania je navrhnuté na základe dopravných údajov z roku 2011 a znenia TP 12/2011 Vetrание cestných tunelov. Pri návrhu vetrania nie je uvažovaná obojsmerná premávka v tunelových rúrach.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Núdzové vetranie je navrhnuté s bodovým odsávaním v prípade požiaru.
- Pre prípad požiaru sa počíta s dvomi oblasťami odsávania dymu, pričom jedna oblasť sa bude nachádzať pozdĺž prvých cca 2800 m od východného portálu a druhá cca 1800 m od západného portálu, kde sa nachádza vetracia šachta.
- Na odsávanie dymu sú navrhnuté axiálne ventilátory umiestnené v dvoch vetracích staniciach, v budove na východnom portáli a v budove nad šachtou.
- Pre normálnu prevádzku je navrhnuté pozdĺžne vetranie
- Pozdĺžne vetranie bude zabezpečené pomocou prúdových ventilátorov umiestnených pod stropom tunelovej rúry.

V420-03 Meranie fyzikálnych veličín

Súčasťou objektu sú prístroje určené na kontrolu ovzdušia a riadenie dopravy v tuneloch a pri portáloch. Tieto prístroje budú slúžiť na monitorovanie kvality vzduchu vo vnútri tunela a tiež na reguláciu prúdových a axiálnych ventilátorov v závislosti od emisií z vozidiel. Zmeny technického riešenia sú najmä v počtoch jednotlivých zariadení, pričom dôvodom je znenie nových predpisov:

- Meranie oxidu uhľnatého (CO) a opacity vzduchu v tuneli v počte 9 meracích staníc v každej rúre
- Meranie teploty a rýchlosti prúdenia vzduchu v tuneli v počte 10 meracích staníc v každej rúre
- Meranie teploty vzduchu v technických miestnostiach v počte 11 meracích staníc

- Meranie prietoku vzduchu vo vetracom kanáli v počte 3 stanice pre každú rúru a 1 pre vetráciu šachty.

Ďalšie zmeny sa týkajú častí stavby, ktoré nemajú podstatný vplyv na životné prostredie, preto ich podrobnejšie nepopisujeme:

- V420-04 Riadiaci systém dopravy
- V420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS
- V420-06 Elektrická požiarňa signalizácia
- V420-07 Systém tiesňového volania - SOS
- V420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie
- V420-09 Rádiové spojenie
- V420-10 Evakuačný rozhlas
- V420-11 Dispečerský telefón
- V420-12 Silnoprúdové rozvody
- V420-13 Systém uzemnenia a pospájania
- V420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné
- V420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb

Z uvedeného popisu vyplýva, že väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Z pohľadu životného prostredia možno za najvýznamnejšiu zmenu klasifikovať zmenu v odvetraní tunela, ktorej zásadný efekt je, že emisie z tunela budú odvádzané iba v miestach portálov, pričom v pôvodnom technickom riešení bol odvod emisií riešený aj vetracou šachtou. Pri súčasnom riešení bude vetracia šachta slúžiť na odvádzanie emisií iba v prípade požiaru. Schéma vetrania je uvedená v prílohe č. 2.

Spôsob odvetrania tunela má rozhodujúci vplyv na distribúciu a rozptyl emisií z tunela. V normálnej prevádzke sa navrhuje pozdĺžne vetranie, čo znamená, že znečistený vzduch bude vždy vytláčaný celým profilom tunelovej rúry. Miesto vypúšťania emisií bude vždy len na príslušnom výjazdovom portáli jednosmernej tunelovej rúry. Na východnom portáli je výjazdový portál umiestnený na južnej tunelovej rúre a na západnom portáli na severnej tunelovej rúre.

Posúdenie imisnej záťaže v okolí portálov tunela Višňové počas prevádzky diaľnice bolo predmetom rozptylovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 3 oznámenia.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA OBYVATELSTVO

Počas výstavby

Výstavba tunela Višňové bude prebiehať v k.ú. obcí Višňové a Vrútky.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v dotknutom sídle Višňové, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Vzhľadom na umiestnenie tunela v podzemí, je počas prevádzky jeho jediným vplyvom na obyvateľstvo znečisťovanie ovzdušia odvádzaním emisií z portálov.

Zmena oproti pôvodnému riešeniu nastala v spôsobe odvetrania tunela Višňové. Posúdenie tejto novej situácie bolo predmetom rozptylovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 3 oznámenia. Pre posúdenie kumulatívneho stavu boli do hodnotenia zahrnuté okrem portálov aj príľahlé úseky diaľnice, v dĺžke cca 1,5 km. V okolí východného portálu sa počítalo aj s kumulatívnym vplyvom zostatkovej dopravy na ceste I/18.

Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí portálov tunela Višňové a príľahlých úsekov diaľnice D1 nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy; prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nie sú prekračované ani pri nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model zostavený. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnoty regionálneho pozadia.

Výstavba a prevádzka diaľnice D1, ktorej súčasťou je aj posudzovaný úsek tunela Višňové bude znamenať nesporný pozitívny vplyv aj v socioekonomickej oblasti. Tieto sa prejavujú prerazovaním dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu. Cesta I/18 je v súčasnosti nadmerne zaťažená vplyvmi dopravy, o čom svedčia takmer každodenné kolapsy dopravy v úseku Strečno - Dubná Skala.

Ekonomické efekty sa prejavujú predovšetkým u finálnych zákazníkov poklesom ich nákladov spojených s prepravou tovaru a osôb, resp. s prevádzkovaním ich vozidiel.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vplyv na horninové prostredie v dôsledku razenia tunela bol podrobne rozpracovaný v oznámení o zmene z roku 2013. Navrhovanými zmenami dôjde k malému zmenšeniu objemu výkopovej horniny v dôsledku síce väčšej dĺžky razeného tunela Višňové, ale zároveň menšieho priečného rezu výrubu tunela.

Spôsob dopravy a deponovania vyťaženej horniny z razenia tunela od západného portálu sa oproti pôvodnému riešeniu nezmenil. V rámci stavby je navrhnutá lokalita, a to v k.ú. Turie - depónia na západnom portáli.

Pri realizácii depónie na západnom portáli vzhľadom na zrealizovaný geologický prieskum, ktorý preukázal, že prvých cca 100 m tunela na západnom portáli bude razených v ílovitých horninách, a až ďalej budú skalné horniny, bude tento materiál z výrubu v ílových zeminách uskladnený bez hutnenia na plochu medzi existujúcou poľnou cestu a jej preložku - na tejto ploche bude aj dočasne uskladnená zemina, ktorá bude použitá na zásyp v hornej vrstve - pod humusovú vrstvu. V mieste potoka preloženého počas prípravných prác PPP projektu sa na bude ukladať výrub zo skalných hornín aby bola zabezpečená aj drenážna funkcia predmetného územia. Po zrealizovaní drenážnej vrstvy sa bude celá plocha postupne navrhovať vyrúbaným materiálom z tunela až na projektovanú výšku. Celková výmera deponovaného materiálu, vrátane zemnej vrstvy a hrúbky zahumusovania, je približne 450 000 m³.

Zriadenie depónie na východnom portáli je vyvolané potrebou zabezpečiť skládku materiálu vyťaženej z tunela z východnej strany. Pôvodné riešenie navrhovalo zriadenie depónie v k.ú. Lipovec pre účely stavby diaľnice D1 v úseku Dubná skala - Turany. Vzhľadom na nesúlad vo výstavbe predmetných úsekov diaľnice, pričom úsek D1 Dubná Skala - Turany je

už takmer pred dokončením. navrhovaná depónia bude do zahájenia razenia tunela už bezpredmetná a zemné teleso diaľnice postavené.

Materiál vyťažený pri razení z východného portálu, ktorý bude nevhodný pre použitie v stavebných konštrukciách môže byť využitý na zaplnenie jám z ktorých bol ťažený materiál pre výstavbu úseku D1 Dubná Skala - Turany, prípadne na zaplnenie existujúcich terénnych nerovností v mieste východného portálu. Materiál vhodný na použitie, ktorého bude pri razení od východného portálu vzhľadom na geologické pomery prevažná časť, bude predrvený a využitý do stavebných konštrukcií.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2 , CH_4 , N_2O).

Vláda SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie.

Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2).

Posudzovanými zmenami technického riešenia tunela Višňové sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasi, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.6.1.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhlíkovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO , NO_x , VOC , SO_2 , PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2 , CH_4 , N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý bude znamenať významnú redukcii emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukcii emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhlíkovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami technického riešenia tunela Višňové sa vplyv na ovzdušie nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Výstavba tunela bude najvýraznejším vplyvom na hydrológiu podzemných vôd. Veľkosť vplyvu ovplyvňujú hydrogeologické vlastnosti hornín, ich tektonické porušenie a štruktúrno-geologická stavba. Vplyv spočíva vo vytvorení líniového drenážneho prvku, ktorý v prípade priepustných hornín a existencie preferovaných ciest prúdenia (pozdĺž zón tektonického porušenia) dosahuje značné vzdialenosti. Priamym vplyvom zdrénovania podzemných vôd je zníženie hladín podzemnej vody a ovplyvnenie existujúcich vodárenských zdrojov. Uvedená činnosť vyvoláva aj nepriamy vplyv na vegetáciu v dosahu vplyvu zníženia hladiny podzemnej vody.

Podmienky razenia tunela budú ovplyvnené najmä zmenou hydrogeologických pomerov. Stálym drenážnym účinkom vyrazenej prieskumnej štôlne sa vo väčšine zvodnených zón zmenili tlakové pomery k priaznivejšiemu stavu pre postup razenia hlavného tunela. Aj napriek tomu je predpoklad narazenia ojedinelých, doteraz neotvorených zón s prítokmi, ktoré však budú podstatne menšie. Spolu so zmenou tlakových pomerov budú zmenené aj hydrodynamické pomery (hydrostatický tlak na výveroch podzemných vôd) s postupnou zmenou chemizmu podzemnej vody.

V zóne karbonatického masívu je predpoklad spoločného objemu prítoku do tunela v rozpätí nad 20 až 100 l/s, v závislosti od atmosférických zrážok. V ostatných úsekoch mezozoika budú prítoky krátkodobé a lokálne do 0,2-3 l/s. Nie sú však vylúčené nepredpokladateľné, lokálne a ojedinelé prítoky z otvorených skrasovatených systémov diskontinuít a zlomov, ktoré neboli priebežné a zachytené v masíve prieskumnej štôlne.

V úseku kryštalinika sa predpokladajú lokálne prítoky nad 10-20 l/s. Prítoky budú najvýraznejšie v prvých štádiách raziacich prác. Postupom času sa bude ich výdatnosť znižovať na súčasný, resp. o niečo vyšší prítok ako je v prieskumnej štôlni, vzhľadom na nižšiu eróznú bázu výrubu tunelovej rúry a spoločný vyšší drenážny účinok oboch banských diel.

Okrem hydrologických vplyvov predstavuje razenie tunelov aj možnosť znečistenia podzemných vôd, ktoré môže pretrvávať aj po ukončení výstavby.

Pri realizácii prieskumnej štôlne bol monitoringom zaznamenaný aj vplyv na povrchové toky nad tunelom (Dzuranovský potok a Chrapový potok), kde bola zaznamenaná strata vody v tokoch drenážnym účinkom štôlne.

Predmetná trasa diaľnice D1 zasahuje tunelom Višňové a prístupovou komunikáciou k vetracej šachte do oblasti 2. stupňa ochranného pásma vodárenských zdrojov Višňové - Studničky a Stráňavy - Rybníky. Pri výstavbe je nevyhnutné dodržať podmienky stanovené vodárenskou spoločnosťou SeVaK a. s. Žilina.

Vodné zdroje sú pravidelne sledované prevádzkovateľom vodných zdrojov - SeVaK Žilina. Súčasťou etáp inžinierskogeologických a hydrogeologických prieskumov pre tunel Višňové bolo aj hodnotenie režimu vodných zdrojov a monitoring vybraných objektov. V rámci

podrobného prieskumu formou prieskumnej štôlne boli zhodnotené hydrogeologické a hydrodynamické pomery geologických štruktúr, ako aj rozsah ovplyvnenia podzemných vôd v okolí prieskumnej štôlne s overením vplyvu na vodné zdroje.

Na základe prieskumov je smerové a výškové vedenie tunela navrhnuté tak, aby sa trasa vyhla vnútornému ochrannému pásmu vodárenského zdroja vo Višňovskej doline a niveleta tunela je v mieste pod Višňovskou dolinou viac ako 60 m, čo tiež znižuje pravdepodobnosť zdrénovania vody v tejto lokalite.

Pri výstavbe tunela a súvisiacich objektov bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Vplyv prevádzky tunela v danom úseku na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom jeho odvodnenia. Odvodnenie znečistených vôd z povrchu vozovky v tuneli Višňové je štrbinovými žľabmi. Na štrbinových žľaboch budú umiestnené požiarne uzávery v max. vzdialenosti 50 m. Z oboch tunelových rúr odvádza vozovkovú vodu štrbinový žľab z najvyššieho miesta nivelety tunela po západný portál so zaústením do diaľničnej stoky B, na východný portál so zaústením do diaľničnej stoky VM. Pred zaústením do stoky B a VM diaľničnej kanalizácie budú zriadené stavidlové šachty s elektrickým ovládaním napojeným na centrálny riadiaci systém. Pomocou stavidla bude možné odklonenie prietoku počas čistenia tunela, resp. požiaru do havarijných nádrží zo železobetónu objemu 160 m³, umiestnených na západnom aj východnom portáli tunela. Zmeny technického riešenia sú malé a spočívajú v mierne modifikovanom tvare odvodňovacích žľabov a tiež v odlišnej polohe žľabov po oboch stranách vozovky vzhľadom na odlišné klopenie vozovky kvôli zmene smerového vedenia.

Špecifikom tunelového riešenia je drénovanie horninových vôd z masívu nad tunelom. Pôvodné riešenie bolo zachytávaním drenážnym systémom spoza ostenia drenážnym potrubím. Novonavrhované riešenie spočíva v nasledovných zmenách:

- Hlavný zberač umiestnený pod vozovkou je vynechaný
- Odvodnenie je zaústené do existujúcej prieskumnej štôlne vrtmi vedenými z výklenkov na čistenie drenáže

Pre účely prípadného využívania podzemných vôd z tunela bola spracovaná „Štúdia zachytenia a využívania podzemných zdrojov pitných vôd z tunela“.

Základným cieľom spracovanej štúdie je posúdenie možnosti získania a využitia narazených podzemných vôd v objekte tunela ako potenciálnych zdrojov pitnej vody. Táto požiadavka vyplynula z predpokladaného hodnotenia vplyvu výstavby podzemných objektov, najmä diaľničného tunela v danom horninovom masíve, ktorý reprezentuje územie s aktívne využívanými vodnými zdrojmi pitnej vody vo verejnej sieti SeVaK-u pre obce Višňové, Stráňavy a Strečno.

Následne bola spracovaná „Štúdia zásobovania pitnou vodou v prípade znehodnotenia jestvujúcich zdrojov“. Účelom štúdie bolo vypracovať návrh zásobovania vodou dedín, ktoré sú napojené na vodné zdroje Višňové a Stráňavy v prípade poklesu výdatnosti týchto vodných zdrojov v súvislosti s razením tunela. Návrh bol spracovaný pre najnepriaznivejší stav, t.j. úplné znehodnotenie týchto vodných zdrojov počas výstavby diaľničného tunela. Navrhované riešenie je v dvoch alternatívach.

Alternatíva 1: I. okruh - čerpanie vody z vodojemu Chrást' do vodojemu Rosína. II. okruh - čerpanie z vodojemu Rosína do vodojemu Stráňavy.

Alternatíva 2: napojiť obec Višňové a II. okruh čerpania na vodný zdroj zo štôlne diaľničného tunela Višňové - Dubná Skala.

Na základe uvedených skutočností sa pokračuje v monitoringu podzemných aj povrchových vôd v dotknutej oblasti aj v súčasnosti, pričom pri zahájení raziacich prác na hlavnom tuneli budú zrejmé vstupné údaje pre pokračovanie monitorovacích prác a zhodnotenie vplyvu tunela na vodárenské zdroje.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody, a osobitne na vodárenské zdroje, významne nemenia, zmenou je využitie prieskumnej štôlne na odvedenie horninových vôd, ktoré v konečnom dôsledku budú zaústené ako pri pôvodnom riešení do rieky Váh.

VPLYVY NA PÔDU

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. Navrhovanou zmenou v rámci tunela Višňové sa záber pôd významne nemení, menší záber oproti pôvodnému návrhu sa predpokladá na ústí vetracej šachty.

Pred začatím výstavby sa na plochách trvalého záberu musí vykonať skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v zmysle metodického usmernenia Ministerstva pôdohospodárstva č. 2341/2006-910 a zabezpečiť jej účelné a hospodárne využitie. Tým sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy. V prípade, že sa skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HHPP) bude nejaký čas deponovať, je investor povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa bilancie skrývky HHPP. Predpokladá sa, že skrývka HHPP bude využitá pri ďalších stavebných prácach, napríklad na zahumusovanie svahov diaľnice.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrčovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (penikanie nových často invázných druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne prístupných oblastiach).

V prípade tunela Višňové sú vplyvy na biotu obmedzené iba na miesta portálov, vetracej šachty a na trasu prístupovej komunikácie k vetracej šachte, čiže vplyvy sú v porovnaní s ostatným úsekom minimálne. Tunelové vedenie je najpriaznivejšie aj z hľadiska migrácie živočíchov.

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby uvedených objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa (Zvädelík, január 2008), ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu.

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (Zvädelík, január 2008), ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 579/2008 Z.z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m²) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom NATURA, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.

V k.ú. Vrútky neboli zistené žiadne biotopy európskeho a národného významu.

V k.ú. Višňové boli zistené nasledujúce biotopy európskeho a národného významu:

- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky, p.č. 2748, 2754 (biotop európskeho významu kód 6510)
- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky, p.č. 2764
- Lk 6 Podmäčkané lúky horských a podhorských oblastí, p.č. 2756.

Zásah do biotopov je riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny výlučne v portálovej časti tunela. Riešené územie v okolí západného portálu tunela Višňové je relatívne voľnou krajinou, zástavba je sústredená cca 500 m severne. Po vyústení z východného portálu tunela Višňové vznikne dominantný prvok v krajine vo forme mostného objektu s križovatkou Dubná Skala nad cestou I/18 a následne nad železničnou traťou a riekou Váh. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné zmierniť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami.

V okolí oboch portálov tunela Višňové budú vegetačné úpravy riešené nasledovne. Plocha, ktorá sa nachádza priamo nad vjazdmi do tunela bude zatrávnená a do rýh budú vysadené dreviny krovitého vzrastu. Po pravej strane pred vjazdom do tunela na lavičkách oporného múra budú rozptýlene vysadené v skupinkách nižšie druhy stromov s podsadbou krov. Na opačnej strane (po ľavej strane) budú vysadené kry do rýh.

Navrhované zmeny v technickom riešení tunela nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Ochrana prírody a krajiny

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v I. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Územie NP Malá Fatra sa nachádza východne od navrhovanej činnosti a to vo vzdialenosti cca 350 m od križovatky Dubná Skala a cca 650 m od východného portálu tunela. Hranica ochranného pásma NP sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od východného portálu tunela a cca 150 m od križovatky Dubná Skala. Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť neočakávame vplyv výstavby a prevádzky diaľnice na územie NP.

NATURA 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do územia európskeho významu a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.

- SKUEV0221 Varínka – vzdialenosť cca 7,5 km od navrhovanej činnosti
- SKUEV0252 Malá Fatra – vzdialenosť cca 330 m od navrhovanej činnosti (križovatka Dubná Skala) a 640 m od východného portálu tunela
- SKCHVU013 Malá Fatra – hranica CHVÚ sa nachádza vo vzdialenosti 145 m od východného portálu tunela a 65 m od západného portálu tunela.

Navrhovaná trasa tunela Višňové prechádza takmer v celom úseku popod **chránené vtáčie územie SKCHVU013 Malá Fatra**.

CHVÚ bolo vyhlásené vyhláškou č. 2/2011 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Malá Fatra. CHVÚ bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla skalného, sokola sťahovavého, výra skalného, žlny sivej, kuvika kapcavého, d'atľa bieločrptého, d'atľa čierneho, muchárika bieločrptého, skaliara pestrého, rybárika riečného, bociana čierneho, včelára lesného, sovy dlhochvostej, lelka lesného, d'atľa hnedkavého, chriašteľa poľného, kuvika vrabčieho, jariabka hôrneho, strakoša sivého, prepelice poľnej, žltouchvosta lesného, muchárika sivého, tetra holubáča, tetra holniaka, d'atľa trojprstého a muchárika červenohrdlého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Najbližšie k posudzovanému úseku D1 sa hranica CHVÚ nachádza vo vzdialenosti cca 65 m od západného portálu tunela Višňové. Posudzovaná trasa diaľnice priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyvy realizácie navrhovanej činnosti sa prejaví iba počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe počas výstavby východného a západného portálu, resp. raziacich prác v tuneli (vývoz rúbaniny z tunela).

Najvýznamnejšie vplyvy na CHVÚ očakávame počas výstavby vetracej šachty, technologickéj budovy a prístupovej cesty k nej. Tieto sa nachádzajú priamo v území CHVÚ. Na základe vyhodnotenia vplyvov (Roth, 2013) pôjde o priamy záber časti chráneného územia, pričom najmä produkciou hluku zo stavebných mechanizmov bude mať pravdepodobne negatívny vplyv na populácie citlivejších druhov vtákov CHVÚ v blízkosti uvedených stavebných objektov. Toto rušenie hlavne počas výstavby v menšej miere potom počas prevádzky ovplyvní hlavne citlivé druhy: sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*), orol skalný (*Aquila chrysaetos*), jariabok hôrny (*Bonasa bonasia*) a tetra hlucháň (*Tetrao urogallus*). Na základe vyhodnotenia (Roth, 2013) pôjde o mierne negatívne vplyvy na tieto druhy.

V porovnaní s predchádzajúcim riešením spočívajú zmeny technického riešenia výstavby vetracej šachty v redukcii plochy terénnych úprav približne o 40%, navrhované je vynechanie nádrže na požiaru vodu v mieste vyústenia šachty, zastavaná plocha budovy vetracej šachty sa redukuje o približne 20%, realizácia prístupovej cesty bude spočívať v rekonštrukcii existujúcej lesnej cesty. Pri realizácii zmien technického riešenia uvedených objektov spolu s dodržaním podmienok realizácie výrubov a stavebnej činnosti v mimohniezdnom období a minimalizáciou nočného osvetlenia objektov vo višňovskej doline je predpoklad zmiernenia negatívnych dopadov na populácie druhov vtákov CHVÚ v blízkosti uvedených objektov.

Počas prevádzky je predpoklad hlavne vplyvov hluku v mieste vetracej šachty a príjazdovej komunikácie. Pri súčasnom riešení bude vetracia šachta slúžiť na odvádzanie emisií iba v prípade požiaru. Pre normálnu prevádzku diaľnice je navrhnuté pozdĺžne vetranie, ktoré bude zabezpečené pomocou prúdových ventilátorov umiestnených pod stropom tunelovej rúry.

V objekte budovy vetracej šachty sa neuvažuje s trvalou obsluhou, z čoho vyplýva predpoklad občasného využívania prístupovej komunikácie počas prevádzky pri servisných prácach v objekte.

Hluk bude najintenzívnejší v bezprostrednej blízkosti objektov a prístupovej cesty a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku bude postupne klesať, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter (samozrejme v závislosti od charakteru a hustoty porastu).

Realizáciou navrhovaných zmien sa nepredpokladá významné negatívne vplyvy na celistvosť CHVÚ Malá Fatra, nie je ani predpoklad významného zhoršenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu CHVÚ Malá Fatra. Nepredpokladáme narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaný úsek diaľnice je vedený tunelom popod masív Lúčanskej Malej Fatry a preto má minimálne vplyvy na prvky ÚSES. V okolí objektov tunela sa vyskytujú nasledovné prvky ÚSES:

Regionálne biocentrum (Rbc 28) Hoblík (genofondová lokalita ZA 65)

Západný portál tunela Višňové sa nachádza vo vzdialenosti cca 550 m. Priamo územím prechádza prístupová cesta k vetracej šachte tunela, ktorá však využíva súčasnú lesnú cestu, ktorá bude upravená pre potreby výstavby a prevádzky objektov vetracej šachty.

⇒ Vplyvy počas výstavby

Vplyvy sa týkajú hlavne stavebných prác pri úprave existujúcej lesnej cesty a jej dostavby k vetracej šachte tunela Višňové. Bude nevyhnutné dodržiavať všetky technické opatrenia, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku Rosinky a boli minimalizované zásahy do brehových porastov.

⇒ Počas prevádzky

Vplyvy hluku a imísnej záťaže, ktoré vzhľadom na frekvenciu využívania tejto cesty možno považovať za nevýznamné.

Regionálny biokoridor (Rbk 22) ekotón Lúčanskej Fatry

Posudzovaná trasa diaľnice v úseku západného portálu tunela Višňové prechádza vo vzdialenosti cca 70 m od okraja lesného porastu.

⇒ Vplyvy počas výstavby

Vplyvy sa týkajú stavebných prác pri úprave existujúcej lesnej cesty a jej dostavby k vetracej šachte tunela Višňové. Počas výstavby portálu dôjde k vplyvy hluku a stavebného ruchu na atakovanú časť lokality a na blízke okolie.

⇒ Počas prevádzky

Vplyv hluku a stresových faktorov (osvetľovanie) na západnom portáli tunela ovplyvní citlivejšie druhy, ktoré však môžu využívať vzdialenejšie časti biokoridoru, ktorý je v tomto území dostatočne široký, pričom funkčnosť biokoridoru ako takého zostane zachovaná. V objekte budovy vetracej šachty sa neuvažuje s trvalou obsluhou, z čoho vyplýva predpoklad občasného využívania prístupovej komunikácie počas prevádzky pri servisných prácach v objekte.

Vplyvy na uvedené prvky ÚSES sa v dôsledku navrhovaných zmien nemenia, vzhľadom na mierne zníženie rozsahu záberov a terénnych úprav o 20 – 40% možno predpokladať zmiernenie negatívnych vplyvov.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nie je predpoklad priamych alebo nepriamych negatívnych dopadov na ich ekostabilizačnú a migračnú funkciu tak počas výstavby, ako aj prevádzky.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Diaľnica D1 v úseku tunela Višňové nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom úseku nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP boli priamo v koridore trasy D1 dokumentované 4 archeologické lokality, ktoré sa nachádzajú mimo objektov tunela Višňové. Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné v mieste portálov a súvisiacich stavieb uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby. Tým sa predídzie nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní tunela.

Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezisku podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obce Višňové, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov v okolí portálov

- tvorba prebytočného materiálu z razenia tunela s nutnosťou jeho ukladania na depónie
- ovplyvnenie režimu podzemných a povrchových vôd
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- emisie z tunela

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou tunela Višňové sú:

- *opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,*
- *rekultivácie dočasných záberov pôd,*
- *atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy portálov za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,*
- *kompenzačné opatrenia,*
- *zníženie prevádzkových rizík.*

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálnoekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

ZÁVER

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti boli hodnotené vo väzbe na Prílohu č. 8/a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Náhrady

Náhrady budú najmä za majetkovú ujmu trvalého záberu pozemkov, demolácie objektov, nevyhnutný výrub drevín a za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF. Tieto sa budú riešiť podľa platných zákonov o náhrade.

Zmierňujúce opatrenia

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie. Najvýznamnejšími sú:

- *protihlukové opatrenia,*
- *opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,*
- *náhradné opatrenia z dôvodu asanácií obytných a obslužných objektov,*
- *atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,*
- *zníženie prevádzkových rizík.*

VYJADRENIA

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-ZA-OSZP3-2014/038968-002/Bre zo dňa 12.12. 2014

zmenu navrhovanej činnosti nepovažuje za takú zmenu, ktorá by mohla mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, nemá k predloženej dokumentácii pripomienky a teda nepožaduje posúdenie zmien stavby procesom hodnotenia vplyvov na životné prostredie postupom podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania

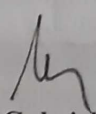
Žilinský samosprávny kraj vo svojom stanovisku č. 5970/2014/ODaRR-002 zo dňa 12.12. 2014 konštatuje, že navrhnutá zmena stavby nie je v rozpore s územnoplánovacou dokumentáciou regiónu a k zmene činnosti stavby nemá pripomienky v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

Stanovisko verejnosti

Verejnosť sa k *Oznámeniu o zmene* počas doby pripomienkovania nevyjadrila, ani nezaslala stanovisko.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom


RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
77

Na vedomie

1. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Obec Višňové, obecny úrad, Višňové 556, 013 23 Višňové
3. Mesto Vrútky, mestský úrad, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



TERRAPROJEKT a. s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list č. H954-TPT-AS-035 zo dňa 19.12.2014
Naša značka 06178/2015/C211-SCDPK/02863
Ing. Harvančíková
Vybavuje Bratislava 19.01.2015
Stupeň dôvery: VJ

Vec: **Diaľnica D1 Lietavska Lúčka – Višňové – Dubná Skala**
Stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie – zmena stavby pred dokončením

Na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor pozemných komunikácií bola dňa 19.12.2014 listom č. H954-TPT-AS-035 zo dňa 19.12.2014 doručená Vaša žiadosť v zastúpení zhotoviteľa stavby o stanovisko k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením (DSP/DZSPD) pre povolenie zmeny stavby Diaľnica D1 Lietavska Lúčka – Višňové – Dubná Skala.

Predmetom predloženej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením je zmena nasledovných častí stavby (objektov) oproti dokumentácii overenej v stavebnom konaní: V401-09 Rázenie tunela NRTM a primárne ostenie, V401-10 – Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela, V401-11 – Pričné unikové cesty, V401-12 – Vetracie, vetracia šachta a vetracie kanály.

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou a predloženou projektovou dokumentáciou Vám z konceptného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva Odboru pozemných komunikácií sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR zasielame nasledovné stanovisko:

K predloženej dokumentácii zhotoviteľa stavby pre zmenu stavby pred dokončením Diaľnica D1 Lietavska Lúčka – Višňové – Dubná Skala a k navrhovanému technickému riešeniu dotknutých stavebných objektov nemáme zásadne pripomienky.

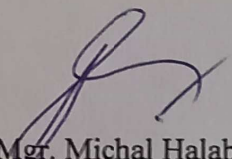
Pri posudzovaní Vašej žiadosti bolo vykonané sekciou Operačného programu Doprava Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorá plní kompetencie Riadiaceho orgánu Operačného programu Doprava 2007 – 2013, porovnanie súladu súťažných podkladov na stavebné práce (zväzok 3, časť 4 Technické požiadavky objednávateľa) s ponukou výrazného uchádzača (príloha B2B Predbežné technické riešenie) a s návrhom v predloženej projektovej dokumentácii na zmenu stavby pred dokončením. V rámci kontroly zhody medzi vyššie uvedenými materiálmi nebol identifikovaný žiadny nesúlad, ktorý by bránil akceptovaniu navrhovaných zmien pre jednotlivé stavebné objekty, a v stanovisku sekcie Operačného programu Doprava zo dňa 13.01.2015 bolo konštatované, že navrhovaná zmena stavby nie je v rozpore so zmluvnými podmienkami zmluvy o dielo.



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor pozemných komunikácií

Súčasťou každej zmeny stavby musí byť aj súhlasné stanovisko stavebného dozora a objednávateľa. Vydanie povolenia / schválenia zmeny stavby pred dokončením je v kompetencii príslušného špeciálneho stavebného úradu pre diaľnice a rýchlostné cesty. Pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre diaľnice a rýchlostné cesty vykonáva podľa §3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, oddelenie regulácie pozemných komunikácií. Súčasne je potrebné overiť, či zmena projektu nie je predmetom zisťovacieho konania, príp. posudzovania v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

S pozdravom



Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Na vedomie:

✓ MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor pozemných komunikácií, oddelenie regulácie pozemných komunikácií

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REG

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia cestnej dopravy a pozemných

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava

č. 10268/2015/C212-SCDPK/21940

Stupeň dôvernosti: VJ

Verejná vyhláška

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len "úrad")
podľa § 2a ods 1 zákona č. 125/1987 Zb. o pozemných komunikáciách

Stanoviská - Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala, tunel Višňové

Organizácia	Dátum
Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o ZP	23.2.2015
Ministerstvo vnútra SR, prezídium Hasičského a záchranného zboru, Bratislava	23.2.2015
Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o ZP	16.2.2015
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Piešťany	16.2.2015
Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s. Martin	11.2.2015
Obvodný banský úrad Prievidza	11.2.2015
Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o ZP	4.2.2015
Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky	30.1.2015
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ZP	4.2.2015
Ministerstvo vnútra SR, prezídium Hasičského a záchranného zboru, Bratislava	28.1.2015
Technická inšpekcia, a.s. Bratislava	20.1.2015
Krajský pamiatkový úrad, Žilina	19.1.2015
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor pozemných komunikácií	19.1.2015
Obvodný banský úrad Banská Bystrica	19.1.2015
Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia	19.1.2015
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Piešťany	15.1.2015
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ZP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ZP	13.1.2015
Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o ZP	13.1.2015
Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky	13.1.2015
Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina	9.1.2015
Mesto Vrútky - Mestský úrad Vrútky	8.1.2015
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ZP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ZP	8.1.2015
Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Bratislava	8.1.2015
Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia	7.1.2015
Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor environmentálneho posudzovania	31.12.2014
Obec Višňové	30.12.2014
Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s. Martin	30.12.2014

157/TM/27 FEB 2015

OKRESNÝ ÚRAD MARTIN
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Námestie S. H. Vajanského 1, 036 58 Martin

TERRAPROJEKT, a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

OU-MT-OSZP-2015/002941-vod.Va

Vypracuje/inika

Ing. Václavíkovič/043 - 4204426

Matúš
23.02.2015

Vec

„Diarňica D1, Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ v rozsahu stavebného objektu V401-14 Odvodnenie – Horninová voda - vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením v zmysle § 28 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Dňa 28.01.2015 požiadala spoločnosť TERRAPROJEKT, a.s., Bratislava náš úrad o vyjadrenie k projektovej dokumentácii vypracovanej pre zmenu stavby „Diarňica D1, Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ v rozsahu stavebného objektu V401-14 Odvodnenie – Horninová voda pred jej dokončením, zhotoviteľ projektovej dokumentácie – TERRAPROJEKT, a.s., Podunajská 24, Bratislava, dátum vypracovania PD – december 2014.

Predložená PD rieši zmenu odvodnenia tunela (pre trvalé riešenie). Návrh zahŕňa drenážny systém, ktorý odvádza vodu do bočných potrubí v päťach profilu a jedného potrubia pod vozovku, ktoré prebiehajú pozdĺž tunelových rúr. V špeciálnych šachtách sú vody zvádzané do odvodňovacej stĺpne. Odvážacie potrubia medzi tunelom a štôľňou budú umiestnené v korešpondencii s číslami vyklenkami na bočnom odvodnení a to každých 62,5 m pozdĺž tunela, pričom odvádzacie potrubia budú zriadené v hĺbke 0,8 m. Inštalácia odvádzacích potrubí Ø250+300 bude vykonávaná po vyrazení a zaistení tunela priamym ostiením.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po preštudovaní predloženej PD v zmysle § 28 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení dáva nasledovné vyjadrenie:

1. Uskutočnenie predmetnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany vodných pomerov je možné.
2. Vyššie uvedeny stavebný objekt je v zmysle ust. § 52 vodného zákona vodnou stavbou a na jeho realizáciu je nutné vydať vodoprávne povolenie podľa ust. § 26 vodného zákona.
3. Pri stavebnom objekte V401-14 Odvodnenie – Horninová voda bude dochádzať k vypúšťaniu vôd do recipienta a z tohto dôvodu je v zmysle ust. § 21 vodného zákona nutné vydať povolenie na osobitné užívanie vôd.

V zmysle § 73 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení v spojení s § 140b zák. č.

Telefón

++421-43 - 4204426

Fax

++421 - 43 - 420 44 48

E-mail

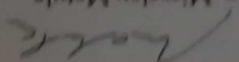
jana.vaclavikovicova@mtl.v.s.sk

Internet

ICO

00151866

50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov sa považuje toto vyjadrenie za záväznú stanovisku a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie podľa § 26 ani súhlas podľa § 27 vodného zákona.


Ing. Miroslav Matula
vedúci odboru

Telefon
++421-43-4204426

Fax
++421-43-420 44 48

E-mail
jura.vaclavikova@mt.vz.sk

Internet

ICO
00151866

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Prezidium Hasičského a záchranného zboru



Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29

TERRAPROJEKT, a.s.

Podunajská 24

821 06 Bratislava

Bratislava
23. 02. 2015

Vybvateľ/inika
kpt. Ing. Juraj Fajtl/3481

Náše číslo
PHZ-OPP4-2015/000731-
002

Váš list číslo/zo dňa
H954-TPF-AS-049 / 2. 2.
2015

Vec

Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala, tunel Višňové

- stanovisko pre účely stavebného konania

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezidium Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „MV SR P HaZZ“) dostalo dňa 04. 02. 2015 žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii zmeny stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, kde sa jednalo o stavebné objekty prvej etapy schvaľovania v zmysle vyjadrenia MV SR P HaZZ s č. p. PHZ-OPP4-2015/000592-002.

I. etapa:

objekty č.: V401-09, 10, 11, 12, V420-02

Ide o hlavné stavebné objekty tunela, obe tunelové rúry, priečne prepojenia, vetráciu šachtu a vetranie tunela.

MV SR P HaZZ posúdilo podľa § 26 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Telefón

+421-2-4859 3481

Fax

+421-2-4859 3489

E-mail

juraj.fajtl@minv.sk

Internet

http://www.minv.sk

ICO

00151866

Toto stanovisko nenahtádza stanovisko orgánu štátneho požiarného dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s projektovou dokumentáciou stavby ho požadujeme predložiť pri kolaudačnom konaní.

Prílohy: 1 x Dokumentácia na zmenu stavby pred dokončením

gen. JUDr. Alexander Nejedlý
prezident
Hasičského a záchranného zboru